

FLUID SOLUTIONS FOR MARINE APPLICATIONS



ZAHNRADPUMPEN
DURCHFLUSSMESSER
VENTILE

KRACHT®

FLUID TECHNOLOGY AND SYSTEMS

Inhalt

Zahnradpumpen

Zahnradpumpen für Getriebe- und Motorenschmiersysteme

Anwendungen	4
KF-Niederdruckpumpen	5
SOP-Sonderpumpen	5

Zahnradpumpen für Antriebssysteme

Anwendungen	6
KF-Niederdruckpumpen	7
KP-Hochdruckpumpen	7

Mehrfachpumpen

KF- und KP-Pumpen	9
-------------------	---

Zahnradpumpen für Marinekraftstoffe

Anwendungen	10
Kraftstoffpumpen KF-F	11

Durchflussmesser

Durchflussmesser zur Kontrolle und Regelung von Kraftstoff- und Öl-Systemen

Anwendungen	12
Zahnrad-Durchflussmesser VC	13
Schraubenspindel-Durchflussmesser SVC	13

Ventil-Positionsanzeiger zur mechanischen/elektronischen Anzeige von hydraulischen Ventilsteuerungen

VOLUMEK	15
VOLUTRONIC [®]	15

Auswertelektronik zur Überwachung, Regelung und Steuerung von Prozessen

ASR 30	17
SD 2	17

Ventile

Ventile zum Schutz, zur Regelung und zur Steuerung von Schmieröl-, Hydraulik- und Kraftstoffsystemen

Druckbegrenzungsventile SPV	19
Druckbegrenzungsventile DV B	19
Druckregelventile DV R	19
Druckstufenschaltventile DV S	19

Steuerblöcke – Kundenspezifische Steuerungseinheiten für Hydrauliksysteme

HB	21
----	----

Wegeventile zur präzisen Regelung von Fluidströmen

WL	21
----	----

Zahnradpumpen für Getriebe- und Motorschmiersysteme

Motorschmierng

Getriebschmierng

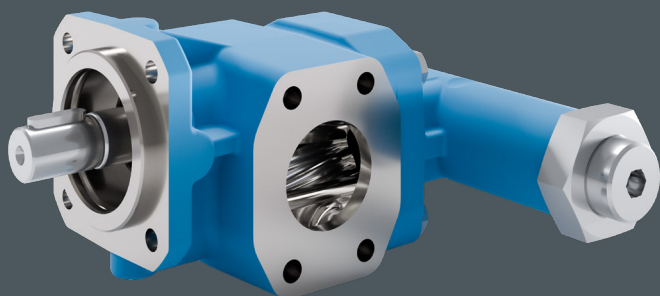
Ölkreislauf- und Kühlsysteme

Kupplungsschmierng

Versorgungs- und Transferfunktionen



KF-Niederdruckpumpen



Fördervolumen	2,5 ... 3 150 cm ³ /U
Medientemperaturen	-50 ... 200 °C
Maximaldrücke	... 60 bar
Drehzahlen	... 3 600 1/min
Viskositäten	1,4 ... 100 000 mm ² /s

KF-Zahnradpumpen werden in der Marineindustrie für eine zuverlässige Bauteilschmierung eingesetzt. Sie gewährleisten die Bildung eines stabilen Schmierfilms, eine effiziente Wärmeableitung sowie die Verringerung von Verschleiß und Korrosion unter rauen Betriebsbedingungen wie Meerwasserumgebung, Dauerbetrieb und schwankenden Lastprofilen.

KF-Pumpen sind typischerweise für Niederdruckschmiersysteme bis 25 bar ausgelegt und eignen sich für den Dauerbetrieb, den intermittierenden Betrieb sowie für sicherheitskritische Betriebsarten.

Dichtungsarten

- > Ein Radialwellendichtring
- > Radialwellendichtring mit Vorsatzlager
- > Zwei Radialwellendichtringe mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Zwei Radialwellendichtringe für Vakuumbetrieb mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Gleitringdichtung
- > Gleitringdichtung mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Magnetkupplung

Optionen

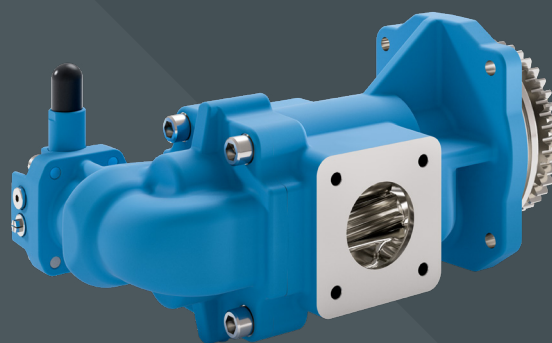
Kombinierbar mit verschiedenen Ventiltypen

- > Druckbegrenzungsventile
- > Druckregelventile
- > Druckstufenschaltventile
- > Universalventile
- > Spezialventile

Weitere Optionen

- > ATEX-Ausführungen
- > Geräuschoptimierte Ausführungen
- > Vorsatzlager zur Aufnahme antriebsseitiger Radialkräfte
- > Vakuumausführungen
- > Mehrfachpumpen
- > Motor-Pumpen-Aggregate (elektrisch / mechanisch angetrieben)

SOP-Sonderpumpen



Fördervolumen	2,5 ... 3 150 cm ³ /U
Medientemperaturen	-50 ... 200 °C
Maximaldrücke	... 60 bar
Drehzahlen	... 3 600 1/min
Viskositäten	1,4 ... 100 000 mm ² /s

SOP-Sonderpumpen für die Marine basieren auf den bewährten KF-Zahnradpumpen und sind speziell auf anspruchsvolle Schmierprozesse ausgelegt.

Durch bauraumoptimierte Konstruktionen mit integrierten Kanälen und speziell ausgelegten Ansauggeometrien lassen sich SOP-Pumpen exakt an die jeweilige Anwendung anpassen. Externe Verrohrungen und Flansche entfallen – das reduziert Schnittstellen, spart Einbauraum und erhöht die Systemzuverlässigkeit.

SOP-Pumpen vereinen die bewährte Leistungsfähigkeit der KF-Technologie mit maximaler Integrationsfreiheit – für effiziente, sichere und langlebige Schmierlösungen in maritimen Anwendungen.

Dichtungsart

- > Ein Radialwellendichtring

Optionen

Kombinierbar mit

- > Druckbegrenzungsventil

Weitere Option

- > Vorsatzlager zur Aufnahme antriebsseitiger Radialkräfte

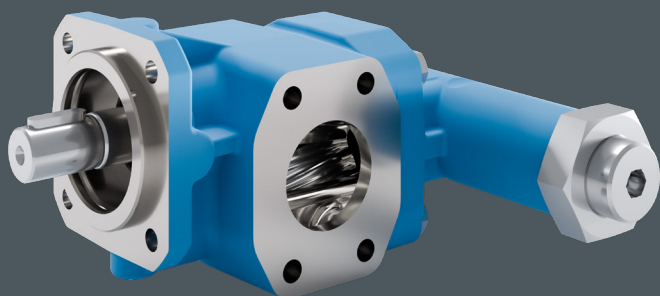
Zahnradpumpen für Antriebssysteme

KP-Pumpen für Azimutstrahlruder und CPP-Verstellpropeller

KF-Pumpen zur Schmierung und Kühlung von Antriebskomponenten



KF-Niederdruckpumpen



Fördervolumen	2,5 ... 3 150 cm ³ /U
Medientemperaturen	-50 ... 200 °C
Maximaldrücke	... 60 bar
Drehzahlen	... 3 600 1/min
Viskositäten	1,4 ... 100 000 mm ² /s

KF-Zahnradpumpen werden in der Marineindustrie für eine zuverlässige Bauteilschmierung eingesetzt. Sie gewährleisten die Bildung eines stabilen Schmierfilms, eine effiziente Wärmeableitung sowie die Verringerung von Verschleiß und Korrosion unter rauen Betriebsbedingungen wie Meerwasserumgebung, Dauerbetrieb und schwankenden Lastprofilen.

KF-Pumpen sind typischerweise für Niederdruckschmiersysteme bis 25 bar ausgelegt und eignen sich für den Dauerbetrieb, den intermittierenden Betrieb sowie für sicherheitskritische Betriebsarten.

Dichtungsarten

- > Ein Radialwellendichtring
- > Radialwellendichtring mit Vorsatzlager
- > Zwei Radialwellendichtringe mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Zwei Radialwellendichtringe für Vakuumbetrieb mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Gleitringdichtung
- > Gleitringdichtung mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Magnetkupplung

Optionen

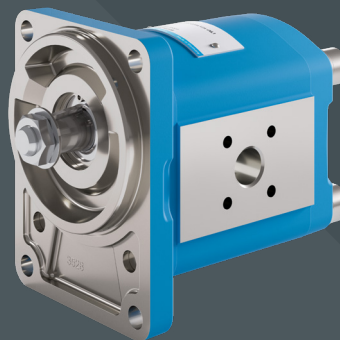
Kombinierbar mit verschiedenen Ventiltypen

- > Druckbegrenzungsventile
- > Druckregelventile
- > Druckstufenschaltventile
- > Universalventile
- > Spezialventile

Weitere Optionen

- > ATEX-Ausführungen
- > Geräuschoptimierte Ausführungen
- > Vorsatzlager zur Aufnahme antriebsseitiger Radialkräfte
- > Vakuumausführungen
- > Mehrfachpumpen
- > Motor-Pumpen-Aggregate (elektrisch / mechanisch angetrieben)

KP-Hochdruckpumpen



Fördervolumen	3,0 ... 300 cm ³ /U
Medientemperaturen	-20 ... 150 °C
Maximaldrücke	... 315 bar
Drehzahlen	... 4 000 1/min
Viskositäten	1,2 ... 1 000 mm ² /s

KRACHT setzt im Bereich maritimer Hochdruckhydraulik Maßstäbe: Als einer der wenigen Hersteller bieten wir KP-Hochdruck-Zahnradpumpen in drei unterschiedlichen Sphäroguss-Versionen – und erfüllen alle Anforderungen der internationalen Klassifikationsgesellschaften. Damit lassen sich Hydrauliklösungen exakt auf die jeweiligen Anforderungen im Schiffsantrieb auslegen.

Ob bei der Rotation von Azimutstrahlrudern oder der präzisen Verstellung von CPP-Propellerblättern – KP-Pumpen liefern auch unter hohen Drücken eine zuverlässige Leistung. Die materialseitige Variantenvielfalt erhöht die Betriebssicherheit, optimiert die Lebensdauer und schafft maximale Flexibilität für sicherheitskritische maritime Anwendungen.

Dichtungsarten

- > Ein Radialwellendichtring
- > Zwei Radialwellendichtringe mit/ohne Uniöler

Optionen

Kombinierbar mit

- > Direkt anbaubares Druckbegrenzungsventil

Weitere Optionen

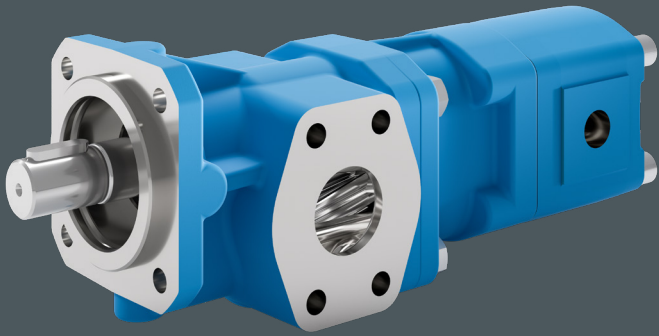
- > ATEX-Ausführungen
- > Geräuschoptimierte Ausführungen
- > Vorsatzlager zur Aufnahme antriebsseitiger Radialkräfte
- > Mehrfachpumpen
- > Motor-Pumpen-Aggregate (elektrisch / mechanisch angetrieben)

Mehrfachpumpen

Anwendungsoptimierte Sonderlösungen

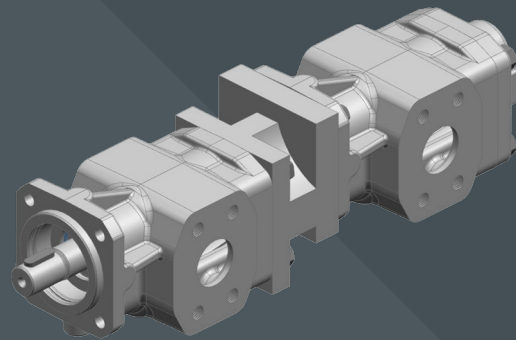


KF- und KP-Pumpen

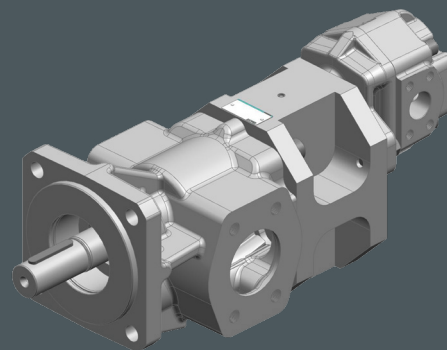


KRACHT-Mehrfachpumpen bündeln mehrere Förderfunktionen in einer kompakten Einheit und steigern so die Systemeffizienz bei gleichzeitiger Reduzierung von Bauraum und Schnittstellen. Hydraulisch getrennte Kreisläufe ermöglichen den unabhängigen Betrieb unterschiedlicher Funktionen – selbst bei gegenläufigen Durchflussrichtungen innerhalb einer Pumpenkombination.

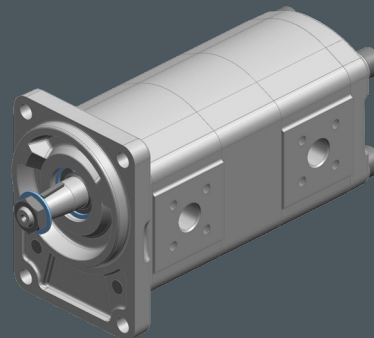
Dank der vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten unterschiedlicher Nenngrößen lassen sich Mehrfachpumpen exakt an individuelle Systemanforderungen anpassen. Die Abnahme durch alle relevanten Klassifikationsgesellschaften unterstreicht die Eignung für sicherheitskritische maritime Anwendungen und gewährleistet maximale Betriebssicherheit.



Niederdruckpumpe KF
+ Niederdruckpumpe KF



Niederdruckpumpe KF
+ Hochdruckpumpe KP



Hochdruckpumpe KP
+ Hochdruckpumpe KP

Zahnradpumpen für Marinekraftstoffe

Brennstoffversorgungs- und Aufbereitungssysteme

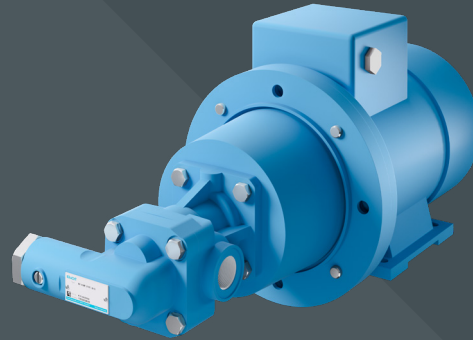
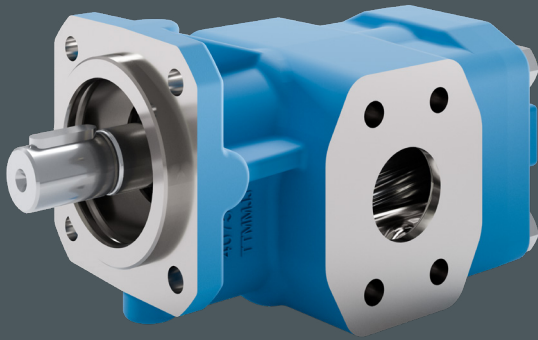
Transfer- und Bunkersysteme

Day-Tank- und Zirkulationssysteme

Versorgung von Hilfs- und Aggregatsystemen



Kraftstoffpumpen KF-F



Fördervolumen	2,5 ... 630 cm³/U
Medientemperaturen	-20 ... 150 °C
Maximaldruck	25 bar
Drehzahlen	... 3 600 1/min
Viskositäten	1,2 ... 20 000 mm²/s
Schmierfähigkeit (ISO 12156): WSD	≤ 520 µm

Option: Elektrisch angetriebenes Motor-Pumpen-Aggregat mit Magnetkupplung

KRACHT KF-F-Zahnradpumpen sind speziell für den zuverlässigen Förderbetrieb maritimer Kraftstoffe ausgelegt. Sie eignen sich für Schiffsdiesel (MDO), Marine-Gasöl (MGO) sowie schweres Heizöl (HFO) und sind für den Einsatz mit niedrigviskosen sowie schwefelreduzierten Kraftstoffen konstruktiv optimiert.

Auf Anfrage sind Abnahmeprüfzeugnisse von Klassifikationsgesellschaften nach EN 10204-3.2 verfügbar, was höchste Sicherheit und Normkonformität im Schiffsbetrieb gewährleistet. Für besonders hohe Betriebssicherheit können die Pumpen optional mit Magnetkupplung ausgeführt werden – für leakagefreien Betrieb, reduzierte Wartung und eine lange Lebensdauer selbst unter anspruchsvollen maritimen Bedingungen.

Dichtungsarten

- > Ein Radialwellendichtring
- > Zwei Radialwellendichtringe mit Anschlussbohrung für Flüssigkeitsvorlage
- > Gleitringdichtung
- > Magnetkupplung

Optionen

Kombinierbar mit

- > Druckbegrenzungsventile

Weitere Option

- > Motor-Pumpen-Aggregate (elektrisch / mechanisch angetrieben)

Durchflussmesser zur Kontrolle und Regelung von Kraftstoff- und Öl-Systemen

Kraftstoffverbrauchsmessung

Kühl- und Ölmanagementsysteme

Volumetrische Zylinderwegmessung

Prüf-, Test- und Kalibrierstände

Kontrolle und Regelung von Hydrauliksystemen



Zahnrad-Durchflussmesser VC



Messbereiche	... 700 l/min
Medientemperaturen	-60 ... 210 °C
Maximaldrücke	... 480 bar
Typ. Messgenauigkeiten	... +/- 0,3 % vom Messwert ab 20 mm ² /s
Auflösungen	... 13 000 000 Imp/l
Viskositäten	... 2 500 000 mm ² /s

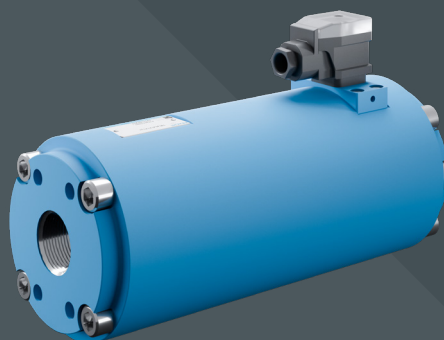
Durchflussmesser übernehmen an Bord moderner Schiffe weit mehr als reine Verbrauchsmessungen. Sie liefern präzise Daten zur Überwachung, Effizienzsteigerung und Betriebssicherheit von Kraftstoff-, Schmier- und Hydrauliksystemen – von der Motorsteuerung bis zur Zustandsüberwachung sicherheitskritischer Antriebskomponenten.

Neben den Sphäroguss-Versionen stehen auch Edelstahl-Durchflussmesser zur Verfügung, die maximale Korrosionsbeständigkeit, hohe Messsicherheit und langfristige Zuverlässigkeit garantieren – selbst unter rauen Umgebungsbedingungen und bei anspruchsvollen Medien.

Produktmerkmale

- > Hochgenaue Messungen mit hervorragender Wiederholgenauigkeit
- > Pulsationsfreies Messprinzip
- > IO-Link-Technologie verfügbar
- > Analog-Technologie verfügbar
- > Hochauflösende Encoder-Technologie verfügbar
- > Explosionsgeschützte Versionen ATEX/IECEx verfügbar
- > Edelstahl-Versionen mit hoher Korrosions- und Medienbeständigkeit sowie hoher mechanischer und thermischer Belastbarkeit verfügbar
- > Große Messbereiche mit anforderungsgerechten Baugrößen
- > Anwendungsoptimierte Spezifikationen
- > Niedrige Durchflusswiderstände

Schraubenspindel-Durchflussmesser SVC



Messbereiche	... 3 750 l/min
Medientemperaturen	-40 ... 210 °C
Maximaldrücke	... 480 bar
Typ. Messgenauigkeiten	... +/- 0,2 % vom Messwert ab 20 mm ² /s
Auflösungen	... 247 000 Imp/l
Viskositäten	... 2 500 000 mm ² /s

Schraubenspindelzähler eignen sich ideal für die hochgenaue Durchflussmessung von niedrig- bis mittelviskosen Flüssigkeiten wie Kraftstoffen, Schmier- und Hydraulikölen. Das nahezu druckverlustfreie Messprinzip gewährleistet eine exakte Erfassung des Volumenstroms, ohne die Systemhydraulik zu beeinflussen.

Dank ihrer außergewöhnlichen Messdynamik liefern Schraubenspindelzähler selbst bei stark schwankenden Durchflüssen stabile und reproduzierbare Messergebnisse. SVC-Durchflussmesser zeichnen sich durch geringen Verschleiß, hohe Langzeitstabilität und minimale Wartung aus – ein klarer Vorteil für den zuverlässigen Dauerbetrieb in maritimen Anwendungen.

Produktmerkmale

- > Hochgenaue Messungen mit hervorragender Wiederholgenauigkeit
- > Pulsationsfreies Messprinzip
- > IO-Link-Technologie verfügbar
- > Analog-Technologie verfügbar
- > Hochauflösende Encoder-Technologie verfügbar
- > Explosionsgeschützte Versionen ATEX/IECEx verfügbar
- > Große Messbereiche mit anforderungsgerechten Baugrößen
- > Anwendungsoptimierte Spezifikationen
- > Sehr niedrige Durchflusswiderstände
- > Beliebige Durchflussrichtung
- > Weiter Temperaturbereich
- > Hohe Druckfestigkeit
- > Sehr geringe Schallemission
- > Hochdynamische Messungen

Ventil-Positionsanzeiger zur mechanischen/elektronischen Anzeige von hydraulischen Ventilsteuerungen



VOLUME



Durchflussbereiche	... 150 l/min
Maximaldrücke	... 300 bar
Medientemperaturen	-20 ... 80 °C
Umgebungstemperaturen	-20 ... 60 °C
Auflösungen	... 5 000 Imp/l
Viskositäten	... 380 mm ² /s

Der Ventil-Positionsanzeiger VOLUME ist eine Verkettungseinheit mit dem Anschlusslochbild für direktgesteuerte Wegeventile NG 06. Im Einzelnen besteht das Modul aus einem Hydraulikblock, Volumenzähler und Anzeigegerät. Montiert auf eine Anschlussplatte und komplettiert mit einem Wegeventil dient der VOLUME dazu, hydraulisch betätigte Schiffsarmaturen für Ballast-, Cargo- oder Strippingsysteme zu steuern, den Verstellweg der Armatur zu messen und anzuzeigen.

Das Steuermodul ist für den Einbau in Deckboxen geeignet. Die Anzeige der volumetrisch erfassten Armaturenstellung kann optisch direkt vor Ort abgelesen oder elektrisch über Poti oder Endschalter abgegriffen werden.

Funktionsbeschreibung

- > Doppeltentsperrbare Rückschlagventile zum Halten der Armaturposition
- > Temperatur-Druckbegrenzungsventile für die Druckbegrenzung bei temperaturbedingten Drucksteigerungen
- > Nachladeventil gegen Fehlanzeigen bei Temperaturschwankungen
- > Drossel zur Einstellung der Verstellgeschwindigkeit

VOLUTRONIC®



Durchflussbereiche	... 10 l/min
Maximaldrücke	... 160 bar
Medientemperaturen	-20 ... 80 °C
Umgebungstemperaturen	-20 ... 60 °C
Auflösungen	... 5 000 Imp/l
Viskositäten	... 380 mm ² /s

Der VOLUTRONIC® Ventil-Positionsanzeiger unterscheidet sich vom mechanischen VOLUME durch eine elektronische Signalverarbeitung. Zwei Inkrementalsignale mit 90° Phasenversatz werden an die Steuerung übermittelt, die neben der Anzeige des Durchflussvolumens auch die Bestimmung der Durchflussrichtung ermöglicht.

Den VOLUTRONIC® Ventil-Positionsanzeiger zeichnet seine große Bandbreite in Bezug auf Aktuatorgrößen und Verfahrensgeschwindigkeiten aus.

Funktionsbeschreibung

- > Rückschlagventil zum Halten der Armaturposition wenn benachbarte Armaturen geschaltet werden, bzw. um die Anzeigeposition vor schaltungsbedingten Druckstößen zu schützen und Fehlanzeigen zu verhindern
- > Temperatur-Druckbegrenzungsventile für die Druckbegrenzung bei temperaturbedingten Drucksteigerungen
- > Nachladeventil gegen Fehlanzeigen bei Temperaturschwankungen
- > Drossel zur Einstellung der Verstellgeschwindigkeit

Verfügbare Hydraulikblöcke

Produktmerkmale Hydraulikblock HB 4 0311

- > Mechanische, stromunabhängige Anzeige
- > Stromunabhängige Positionserfassung
- > Leckageerkennung
- > Resetfunktion
- > Kalibrierung auf Aktuatorgröße durch Getriebeuntersetzung

Produktmerkmale Hydraulikblock HB 4 0324

- > Anzeige über nachgeschaltete Elektronik
- > Bidirektionale Durchflussrichtung
- > Leckageerkennung, Resetfunktion, Kalibrierung auf Aktuatorgröße und Fehlermeldung über nachgeschaltete Elektronik

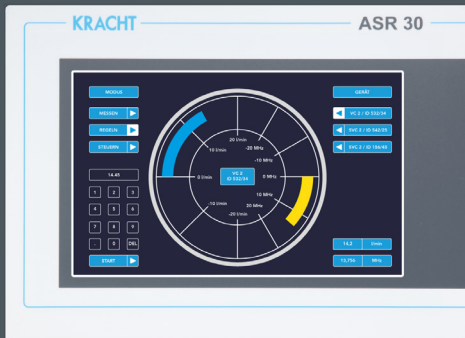
Auswertelektronik zur Überwachung, Regelung und Steuerung einer Vielzahl von Prozessen



Allgemeines

Die leistungsstarke Auswertelektronik verarbeitet die vom Durchflussmesser gelieferten Signale und sorgt dafür, dass Vorgänge exakt überwacht, geregelt und gesteuert werden. Sie kommt beispielsweise bei der Kraftstoffverbrauchsmessung oder als flexible Mess-Elektronik für diverse Anwendungen zum Einsatz.

ASR 30



Das ASR 30 ist eine speicherprogrammierbare Steuerung, welche via Touchscreen, manuelle Bedieneinheiten und über diverse Bussysteme bedient werden kann. Dadurch lassen sich zahlreiche fluidtechnische Anwendungen realisieren. Für verschiedene Anwendungen stehen standardisierte Programme zur Verfügung. Die Programmierung des ASR 30 kann optimal an den jeweiligen Anwendungsfall angepasst werden.

SD 2



Die Aufsteckanzeige SD 2 ist eine universell einsetzbare Vor-Ort-Anzeige für alle Volumenzählerbaureihen. Grundsätzlich stehen die beiden Modi Durchfluss-Überwachung und Füllstand-Überwachung zur Auswahl. Im Display können die Messwerte in den Einheiten Impulse, Frequenz, Drehzahl, Volumen- und Massenstrom, Gesamtvolumen und Gesamtmasse zur Anzeige gebracht werden.

Die SD 2 ist voraussichtlich ab 10/2026 verfügbar.

Ventile

zum Schutz, zur Regelung und zur Steuerung von Schmieröl-, Hydraulik- und Kraftstoffsystemen



Druckbegrenzungsventile SPV



Volumenströme	... 800 l/min
Medientemperaturen	-40 ... 220 °C
Maximale Betriebsdrücke	120 bar
Viskositäten	1,2 ... 1 000 mm ² /s

Das Druckbegrenzungsventil SPV ist ein direkt gesteuertes Schieberventil für den Einbau in Rohrleitungen und dient zur Absicherung von Niederdruck- Hydraulik-Kreisläufen. Der Leitungsanschluss kann mittels SAE-Flansch (3000 psi) oder Whitworth-Rohrgewinde vorgenommen werden.

Produktmerkmale

- > Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.2 von Klassifikationsgesellschaften auf Anfrage
- > Zum Schutz von Schmierölsystemen mit Tankanschluss
- > Einsetzbar für die Vorspannung von Schmierölsystemen
- > ATEX-Versionen verfügbar
- > Ausführungen in EN-GJL-300 oder EN-GJS-400

Druckventile DV



Volumenströme	... 1 800 l/min
Medientemperaturen	-20 ... 150 °C
Maximale Betriebsdrücke	210 bar
Viskositäten	4,0 ... 1 000 mm ² /s

Druckbegrenzungsventile DV B

Das Druckbegrenzungsventil DV B ist ein hydraulisch vorgesteuertes Ventil. Das Steueröl kann wahlweise intern oder extern abgeführt werden. Standardmäßig sind bei allen Ausführungen ein Messanschluss und ein Anschluss zur externen Steuerölregelung vorhanden. Typische Anwendungsgebiete sind die Ölhydraulik und Schmiertechnik. Das Druckbegrenzungsventil DV B ist auf Anfrage auch mit einem zusätzlichen 2/2-Wegeventil (z. B. für druckminimierten Umlauf) erhältlich.

Druckregelventile DV R

Das Druckregelventil DV R ist ein vorgesteuertes Druckbegrenzungsventil mit externer hydraulischer Ansteuerung. Es ermöglicht die Regelung eines Systemdrucks unabhängig von den Druckverlusten zwischen dem Ventil und der Stelle des externen Steuerölabgriffs. Ein typisches Anwendungsgebiet ist die Druckregelung in Schmierölkreisläufen von Dieselmotoren.

Druckstufenschaltventile DV S

Das Druckstufenschaltventil DV S ist ein vorgesteuertes Druckbegrenzungsventil mit mehreren geschalteten Vorsteuerventilen, welche auf unterschiedliche Drücke eingestellt werden. Das Druckstufenschaltventil verfügt über ein integriertes Wegeventil. Mit diesem werden verschiedene Druckstufen zu- und abgeschaltet. Die Steuerölabführung erfolgt intern oder extern. Ein typisches Anwendungsgebiet ist die Kupplungssteuerung von Schiffsgetriebenen.

Produktmerkmale

- > Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.2 von Klassifikationsgesellschaften auf Anfrage
- > Für die Druckregelung in verschiedenen Anwendungen in Hydraulik-, Schmieröl- und Kraftstoffsystemen
- > Steuerölanschlüsse ermöglichen eine externe Drucksteuerung oder Entlastung



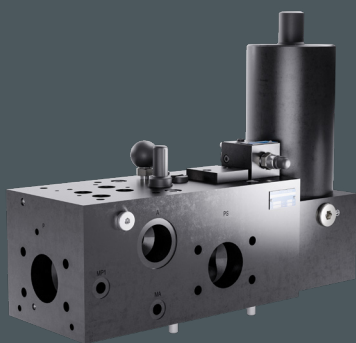
Steuerblöcke

Kundenspezifische Steuerungseinheiten
für Hydrauliksysteme

Wegeventile

zur präzisen Regelung von Fluidströmen

Steuerblöcke HB



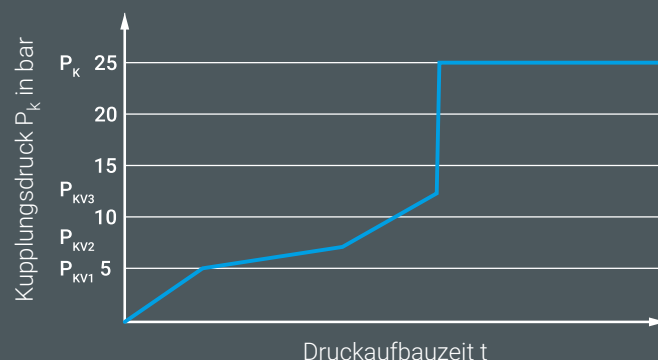
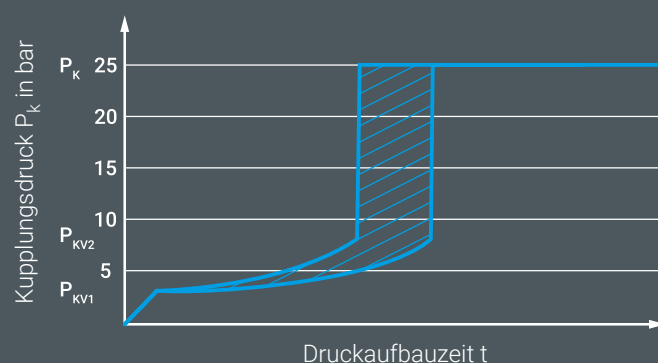
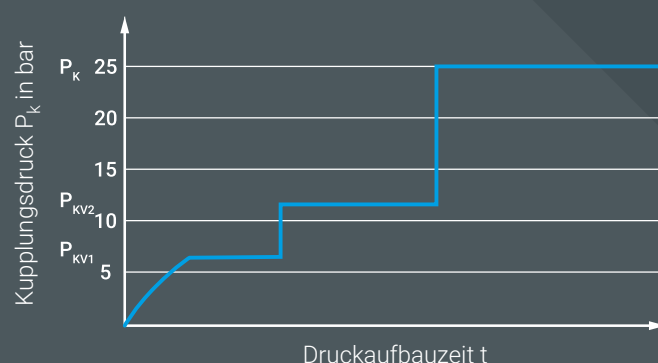
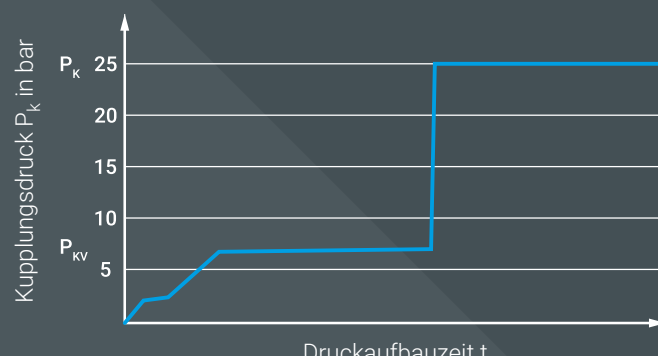
Durchflussbereiche ... 3000 l/min
Maximaldrücke ... 480 bar
Medientemperaturen -30 ... 200 °C

Unsere Hydraulikblöcke sind kundenspezifische Steuerungseinheiten für hydraulische Anwendungen. Das Produktprogramm beinhaltet alle hierzu notwendigen hydraulischen Funktionselemente und deren Bauarten (Mono- und Sandwichblöcke, Ein- und Aufbauelemente). Komplettiert wird es durch integrierte elektronische Sensoren, Steuerungen und Betätigungselemente.

Charakteristika

- > Vollständige hydraulische Steuerung von Kupplungen
- > Rein mechanische Versionen möglich
- > Einstellbare Druckkurven
- > Optional mit manueller Notüberbrückung

Beispielhafte Druckaufbaukurven für Hydraulikblöcke



Wegeventile WL



Durchflussbereiche ... 700 l/min
Maximaldrücke ... 350 bar
Medientemperaturen -30 ... 80 °C

Unsere Wegeventile mit Abnahmeprüfzeugnis nach EN 10204-3.1 haben die Aufgabe, den Weg der Hydraulikflüssigkeit in eine bestimmte Richtung zu leiten und dabei die entsprechenden Anschlüsse zu verbinden oder abzusperren. Auf diese Weise wird die Bewegung der Aktuatoren in einem hydraulischen System gesteuert.

KRACHT GmbH

Gewerbestraße 20
58791 Werdohl, Germany
Phone: +49 2392 935 0
E-Mail: info@kracht.eu

kracht.eu

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten
Marine/DE/07.2026