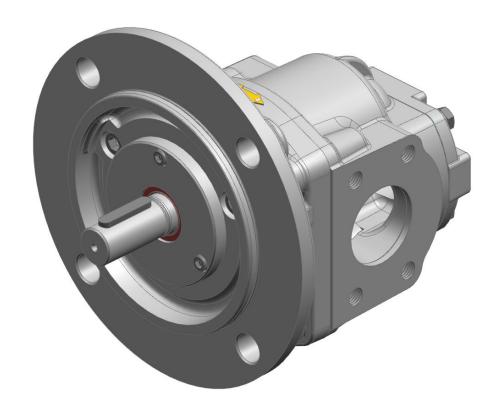
# **KRACHT**

D.0024860100

# Betriebsanleitung (Original)



Zahnradpumpe KF 3-6 Deutsch

# Inhaltsverzeichnis

1	Allg	jemein		. 5			
	1.1	Zur Dok	umentation	. 5			
	1.2	Herstelle	eradresse	. 5			
	1.3	Mitgelte	nde Dokumente	. 5			
	1.4	Symboli	k	. 6			
2	Sich	erheit		. 7			
	2.1	Bestimm	nungsgemäßer Gebrauch	. 7			
	2.2	Persone	nqualifikation	. 7			
	2.3	Grundsä	tzliche Sicherheitshinweise	. 8			
	2.4	Grundsä	tzliche Gefahren	. 9			
3	Ger	ätebesch	reibung	. 11			
	3.1	Funktion	nsprinzip	. 11			
	3.2	Ausführ	ungsvarianten	. 12			
	3.3	Typensc	hlüssel	. 14			
	3.4	Dreh- ur	nd Förderrichtung	. 18			
	3.5	Dichtun	gsarten	. 18			
	3.6	Flüssigk	eitsvorlage	. 22			
	3.7	Sondern	ummern	. 22			
	3.8	Wellene	nden	. 26			
4	Tec	hnische D	Oaten	. 28			
	4.1	Allgeme	in	. 28			
	4.2	Nenngrö	ößen	. 29			
	4.3	Zuordnu	ıng Viskosität - Drehzahl	. 30			
	4.4	Zulässig	e Drücke				
		4.4.1	Betriebsdruck Saugseite				
		4.4.2 4.4.3	Betriebsdruck Druckseite				
	4.5	Zuordnu	ing Differenzdruck - Viskosität				
	4.6	Zulässig	e Temperaturen	. 34			
	4.7	_	ffangaben				
		4.7.1	Kompressoranwendung	. 36			
	4.8	Gewicht		. 37			
	4.9	4.9 Abmessungen					

5	Trai	nsport und Lagerung	38
	5.1	Allgemein	38
	5.2	Transport	38
	5.3	Lagerung	38
	5.4	Lagerbedingungen	39
6	Inst	allation	40
	6.1	Sicherheitshinweise für die Installation	40
	6.2	Geräuschreduzierung	41
	6.3	Mechanischer Einbau	
		6.3.1 Vorbereitung	
		6.3.2 Zahnradpumpe mit freiem Wellenende	
	6.4	Anschlussleitungen	
		6.4.2 Saugleitung	
		6.4.3 Druckleitung	
		6.4.4 Montage Anschlussleitung	
	6.5	Drehrichtungsänderung	
		6.5.1 Zahnradpumpe ohne Geräuschoptimierung	
		6.5.2 Zahnradpumpe mit Geräuschoptimierung	48
7	Inbe	etriebnahme	49
	7.1	Sicherheitshinweise für die Inbetriebnahme	49
	7.2	Vorbereitung	49
	7.3	Befüllung Quenchraum	50
	7.4	Einstellung Druckventil	51
		7.4.1 Druckbegrenzungsventil	51
	7.5	Weitere Inbetriebnahme	52
8	Den	nontage	53
	8.1	Sicherheitshinweise für die Demontage	53
	22	Demontage	51

9	War	tung		55				
	9.1	Sicherhe	itshinweise für die Wartung	55				
	9.2	Wartung	sarbeiten	56				
	9.3	Wartung	shinweise	56				
	9.4	Wartung	stabelle	57				
		9.4.1	Wartungstabelle					
		9.4.2	Kontrolle Förderstrom					
		9.4.3	Kontrolle Betriebsdruck					
		9.4.4	Kontrolle Medientemperatur	58				
		9.4.5	Kontrolle Gerätetemperatur					
		9.4.6	Kontrolle Funktion Anbauventil					
		9.4.7	Kontrolle Potenzialausgleich	58				
		9.4.8	Kontrolle Zustand Betriebsflüssigkeit	58				
		9.4.9	Hörkontrolle Ungewöhnliche Geräusche	58				
		9.4.10	Reinigung					
		9.4.11	Sichtkontrolle Leckage					
		9.4.12	Sichtkontrolle Füllstand Vorlageflüssigkeit	59				
		9.4.13	Sichtkontrolle Zustand Getriebe	59				
		9.4.14	Sichtkontrolle Zustand Gehäuseteile					
		9.4.15	Sichtkontrolle Zustand Gleitlager	59				
		9.4.16	Sichtkontrolle Zustand Wellenabdichtung	59				
		9.4.17	Sichtkontrolle Zustand Vorsatzlager	60				
		9.4.18	Austausch Vorsatzlager	60				
		9.4.19	Austausch Gleitlager	60				
		9.4.20	Austausch Wellenabdichtung	60				
		9.4.21	Austausch Sonstige Dichtungen	60				
10	Insta	andsetzu	ng	61				
	10.1	Sicherhe	itshinweise für die Instandsetzung	61				
	10.2	Allgemei	n	62				
		Störungstabelle						

Kracht GmbH Allgemein | 1

### 1 Allgemein

### 1.1 Zur Dokumentation

Die vorliegende Betriebsanleitung beschreibt die Montage, den Betrieb und die Instandhaltung des folgenden Produkts:

#### Zahnradpumpe KF 3-6

Diese Betriebsanleitung ist Bestandteil des Produkts und muss in unmittelbarer Nähe des Produkts für das Personal jederzeit zugänglich aufbewahrt werden.

Das Produkt wird in verschiedenen Ausführungen hergestellt. Welche Ausführung im Einzelfall vorliegt, ist dem Typenschild am Produkt zu entnehmen.

Bei Fragen zu dieser Betriebsanleitung wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

#### 1.2 Herstelleradresse

KRACHT GmbH Gewerbestraße 20 DE 58791 Werdohl Tel: +49 2392 935-0

Fax: +49 2392 935-209 E-Mail: info@kracht.eu Web: www.kracht.eu

### 1.3 Mitgeltende Dokumente

Beachten Sie über diese Anleitung hinaus auch die entsprechenden Anleitungen der bauseits vorhandenen oder vorgesehenen Anlagen bzw. Anlagenteile.

1 | Allgemein Kracht GmbH

### 1.4 Symbolik



#### **▲** GEFAHR

Kennzeichnung einer unmittelbaren Gefährdung, die Tod oder schwere Körperverletzung zur Folge hat, wenn sie nicht vermieden wird.



#### **MARNUNG**

Kennzeichnung einer möglichen Gefährdung mit mittlerem Risiko, die Tod oder schwere Körperverletzung zur Folge haben kann, wenn sie nicht vermieden wird.



#### **⚠ VORSICHT**

Kennzeichnung einer möglichen Gefährdung mit geringem Risiko, die leichte oder mittlere Körperverletzung zur Folge haben kann, wenn sie nicht vermieden wird.

### **ACHTUNG**

Kennzeichnung von Hinweisen zur Vermeidung von Sachschäden.



#### **HINWEIS**

Kennzeichnung von grundsätzlichen Sicherheitshinweisen. Werden diese Hinweise nicht beachtet, können Gefahren für Mensch und Produkt die Folge sein.



#### **TIPP**

Kennzeichnung besonderer Anwendertipps und anderer besonders nützlicher oder wichtiger Informationen

Kracht GmbH Sicherheit | 2

### 2 Sicherheit

### 2.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- 1. Das Produkt ist für den Betrieb mit Flüssigkeiten vorgesehen. Ein Trockenlauf ist nicht zulässig.
- 2. Das Produkt darf nur vollständig gefüllt betrieben werden.
- 3. Die Flüssigkeit muss mit den im Produkt verwendeten Materialien verträglich sein. Dazu ist chemische Kompetenz erforderlich. Vorsicht bei Ethylenoxid oder anderen katalytisch oder exotherm reagierenden oder sich selbst zerlegenden Stoffen. Im Zweifelsfall Rücksprache mit dem Hersteller halten.
- 4. Das Produkt darf nur in üblicher Industrieatmosphäre eingesetzt werden. Beim Vorhandensein aggressiver Stoffe in der Luft ist immer der Hersteller zu befragen.
- Der Betrieb des Produkts ist nur unter Beachtung dieser Betriebsanleitung und der mitgeltenden Dokumente zulässig.
   Abweichende Betriebsbedingungen bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Herstellers.
- 6. Bei nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch des Produkts erlischt jegliche Gewährleistung.

### 2.2 Personenqualifikation

Das Personal, das mit der Montage, der Bedienung und der Instandhaltung des Produkts beauftragt wird, muss die notwendige Qualifikation aufweisen.

Dies kann durch Schulung oder entsprechende Unterweisung geschehen.

Dem Personal muss der Inhalt der vorliegenden Betriebsanleitung bekannt sein.



#### **HINWEIS**

Die Betriebsanleitung vollständig vor Gebrauch des Produkts lesen.

2 | Sicherheit Kracht GmbH

### 2.3 Grundsätzliche Sicherheitshinweise



### **HINWEIS**

#### **Grundsätzliche Sicherheitshinweise**

Werden diese Hinweise nicht beachtet, können Gefahren für Mensch und Gerät die Folge sein.

- a) Bestehende Vorschriften zur Unfallverhütung und Sicherheit am Arbeitsplatz sowie interne Vorschriften des Betreibers einhalten.
- b) Auf größtmögliche Sauberkeit achten.
- c) Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen.
- d) Typenschilder oder sonstige Hinweise nicht entfernen oder unleserlich bzw. unkenntlich machen.
- e) Keine technischen Änderungen vornehmen.
- f) Wartungsintervalle beachten.
- g) Nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwenden.

Kracht GmbH Sicherheit | 2

### 2.4 Grundsätzliche Gefahren



#### **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten.
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



#### **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten.

- a) Beschädigte Bauteile und Anschlussleitungen müssen umgehend ausgetauscht oder repariert werden.
- b) Nur Bauteile und Anschlussleitungen verwenden, die für den zu erwartenden Druckbereich zugelassen sind.



#### **⚠** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

- a) Vor allen Arbeiten vorhandene Antriebe spannungs- bzw. drucklos machen.
- b) Das Wiederanlaufen während der Arbeiten sicher unterbinden.



#### **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

a) Maßnahmen gegen unbeabsichtigtes Berühren von rotierenden Teilen treffen.



#### **MARNUNG**

#### **Rotierende Teile**

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

a) Rotierende Teile so einhausen, dass bei Bruch oder Fehlfunktion keine Gefahr durch umherfliegende Teile besteht.

88024860100-16

2 | Sicherheit Kracht GmbH



#### **⚠ WARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Vor allen Arbeiten das Produkt und alle Anschlussleitungen drucklos machen.
- b) Den Wiederaufbau des Drucks während der Arbeit sicher unterbinden.



#### **MARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Nur Anschlüsse und Leitungen verwenden, die für den zu erwartenden Druckbereich zugelassen sind.
- b) Ein Überschreiten der zulässigen Drücke sicher verhindern, z.B. durch den Einsatz von Druckbegrenzungsventilen oder Berstscheiben.
- c) Rohrleitungen so ausführen, dass auch während des Betriebs keine Spannungen, z.B. durch Längenänderung aufgrund von Temperaturschwankungen, auf das Produkt übertragen werden.



#### **⚠ WARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

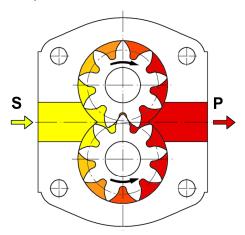
Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Das Produkt nicht gegen geschlossene Absperrorgane betreiben.
- b) Das Produkt nicht in der falschen Drehrichtung betreiben.

### 3 Gerätebeschreibung

### 3.1 Funktionsprinzip

Pumpen dieser Baureihe sind Außenzahnradpumpen, die nach dem Verdrängerprinzip arbeiten.



- S Sauganschluss
- P Druckanschluss

Zwei miteinander im Eingriff befindliche Zahnräder bewirken bei Drehung eine Volumenvergrößerung durch Öffnen der Zahnlücken auf der Saugseite (S), sodass Medium einströmen kann und gleichzeitig auf der Druckseite (P) durch Eintauchen der Zähne in die gefüllten Zahnlücken ein entsprechendes Volumen verdrängt wird. Der Flüssigkeitstransport erfolgt durch Mitnahme in den Zahnlücken entlang der Radkammerwandung.

Pro Radumdrehung wird das sogenannte geometrische Fördervolumen  $V_g$  verdrängt. Ein Wert, der zur Kennzeichnung der Pumpengröße als Nennvolumen  $V_{gn}$  in technischen Unterlagen genannt ist.

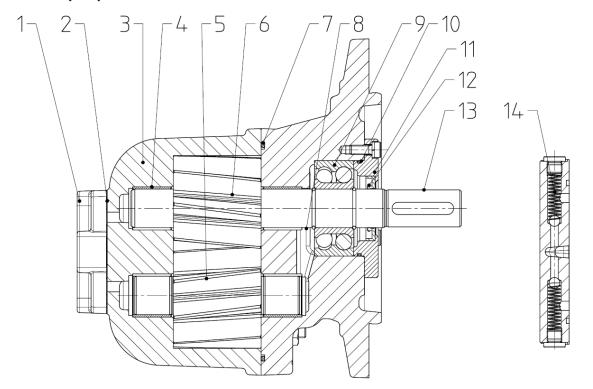
Der beschriebene Verdrängungsvorgang erfolgt zunächst ohne merklichen Druckaufbau. Erst nach Vorgabe äußerer Belastungen z.B. durch Förderhöhen, Durchflusswiderständen, Leitungselementen, etc. stellt sich der zum Überwinden dieser Widerstände erforderliche Arbeitsdruck ein.

Der an der Wellenabdichtung anstehende Druck entspricht dem Druck am Sauganschluss des Produkts. Der zulässige Druck wird bestimmt durch die Dichtungsart.

88024860100-16

### 3.2 Ausführungsvarianten

#### Zahnradpumpe

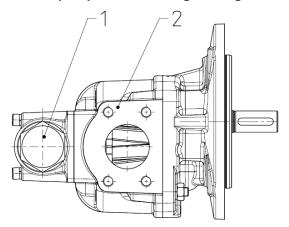


- 1 Abschlussdeckel
- 3 Gehäuse
- 5 Bolzenrad
- 7 O-Ring
- 9 Wälzlager
- 11 Dichtungshalter
- 13 Antriebswellenende

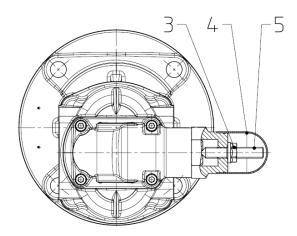
- 2 Dichtung
- 4 Gleitlager
- 6 Zahnrad
- 8 Flanschdeckel
- 10 O-Ring
- 12 Wellenabdichtung
  (Dichtungsarten [ > 18])
- 14 Ventil

(nur Drehrichtung: 3)

#### Zahnradpumpe mit Druckbegrenzungsventil

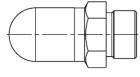


- 1 Druckbegrenzungsventil
- 3 Bundmutter
- 5 Einstellschraube

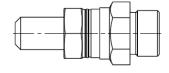


- 2 Zahnradpumpe
- 4 Abdeckung

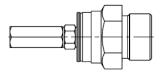
#### Ventilabdeckung





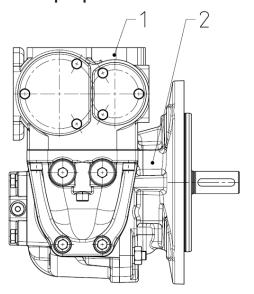




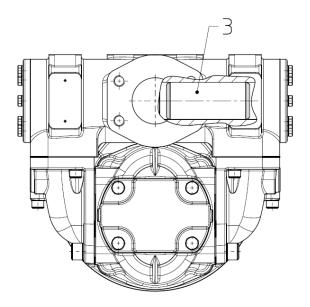


**Hutmutter KN17** 

#### Zahnradpumpe mit Universalventil



- 1 Universalventil
- 3 Druckkolben



2 Zahnradpumpe

88024860100-16

# 3.3 Typenschlüssel

Best	Bestellbeispiel																
KF		3/	63		F	1	0	В		Р	0	0	7	D	Р	2	/197
1.		2.	3.		4.	5.	6.	7.		8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

Beste	Bestellbeispiel					
+		DKF 3	D	04		
		16.	17.	18.		
+		KF 4 U 04				
		19.				

Erläuterung zum Ty	vnenschlüssel				
1. Produktname	, pensemusse				
2. Baugröße					
3	4	5	6		
3. Nenngröße					
	<b>KF 3/.:</b> 63; 80; 100; 112				
V	<b>KF 4/.:</b> 125; 150; 180				
<b>V</b> <sub>gn</sub>	<b>KF 5/.:</b> 200; 250; 315				
	<b>KF 6/.:</b> 400; 500; 630; 730				
4. Befestigungsart					
	KF 3/.		KF 5/. – KF 6/.		
F	A-Ø= 180; Z-Ø= 130; LK- Ø= 150	н	A-Ø= 250; Z-Ø= 180; LK- Ø= 215		
	KF 4/.				
G	A-Ø= 220; Z-Ø= 150; LK- Ø= 185				
A= Außendurchmes	ser; Z= Zentrierdurchmesser	; LK=Lochkreis			
5. Drehrichtung					
			Rechts-/Linkslauf		
1	Rechtslauf	3	bei wechselnder Förder- richtung		
2	Linkslauf				
6. Vorsatzflansch					
X	Winkelfuss	0	Ohne		
7. Gehäusebauform					
B Gehäuse mit Flanschanschluss					
8. Wellenende					
P	Zylindrisches Wellenende	М	Zylindrisches Wellenende		
F	Ohne Wälzlager	IVI	mit Wälzlager (verstärkt)		

Erläuterung zu	m Typenschlüssel			
			Zylindrisches Wellenende	
N	Zylindrisches Wellenende	R	mit Wälzlager (verstärkt)	
	mit Wälzlager		Wellenende verkürzt	
9. Zweites We	llenende			
0	Ohne			
10. Abschlussd	eckel			
	Nur für Drehrichtung 1		Ohne Abschlussdeckel	
Α	oder 2	0	(Für Ventilanbbau)	
В	Nur für Drehrichtung 3			
11. Konstruktio	onskennziffer (interne Vergabe)			
12. Gehäusew	erkstoff und Gleitlager			
	EN-GJL-250		EN-GJS-400-15	
D	Mehrschichtgleitlager (bleihaltig)	V	Mehrschichtgleitlager (bleihaltig)	
<b>13.</b> Getriebeau	sführung			
Р	Schrägverzahnung			
14. Dichtungsa	rt			
			Gleitringdichtung mit CR- Nebendichtungen	
1	Radialwellendichtring NBR	74	Q3ANFE (KF 3/.)	
			(Für Kompressoranwen- dungen)	
			Gleitringdichtung mit HN- BR-Nebendichtungen	
2	Radialwellendichtring FKM	75	Q3AVFE (KF 3/.)	
			(Für Kompressoranwen- dungen)	
	Gleitringdichtung mit		Gleitringdichtung mit FKM-Nebendichtungen	
29	FKM-Nebendichtungen	77	Q3AVFE (KF 3/.)	
	SAVGG		(Für Kompressoranwen- dungen)	
30	Gleitringdichtung mit PT- FE-Nebendichtungen	79	Radialwellendichtring FKM (Tieftemperatur)	
	SATGG		(gilt nur für KF 4/.)	
			Gleitringdichtung mit CR- Nebendichtungen (AX20)	
32	Radialwellendichtring PTFE	87	Q2B2K1G3 (KF 4/. – KF 6/.)	
			(Für Kompressoranwendungen)	

88024860100-16

Erläuterung zun	n Typenschlüssel		
37	Radialwellendichtring FKM (Tieftemperatur)	88	Gleitringdichtung mit HN-BR-Nebendichtungen (AX20) Q2B2K1G3 (KF 4/. – KF 6/.)
	(gilt nur für KF 3/.)		(Für Kompressoranwen- dungen)
39	Gleitringdichtung mit FKM-Nebendichtungen	89	Gleitringdichtung mit FKM-Nebendichtungen (AX20)
39	SAVGG	09	Q2B2K1G3 (KF 4/. – KF 6/.)
	(mit Flüssigkeitsvorlage)		(Für Kompressoranwen- dungen)
40	Gleitringdichtung mit PT- FE-Nebendichtungen QQTGG		
	(mit Flüssigkeitsvorlage)		
15. Sondernum	mer		
Sondernummer	n [▶ 22]		
16. Druckbegre	nzungsventil		
DKF 3	Für KF 3/.	DKF 5	Für KF 5/.
DKF 4	Für KF 4/.	DKF 6	Für KF 6/.
17. Druckbegrei	nzungsventil		
	Gehäusewerkstoff:		Gehäusewerkstoff:
	EN-GJL-250		EN-GJS-400-15
	Dichtung pumpenseitig:		Dichtung pumpenseitig:
Α	Sonstige Dichtungen	L	Sonstige Dichtungen
	O-Ring NBR		O-Ring FKM
	Abdeckung:		Abdeckung:
	Gewindeschutzkappe		Hutmutter
	Gehäusewerkstoff:		Gehäusewerkstoff:
	EN-GJL-250		EN-GJS-400-15
	Dichtung pumpenseitig:		Dichtung pumpenseitig:
С	Sonstige Dichtungen	N	Sonstige Dichtungen
	O-Ring Cu		O-Ring Cu
	Abdeckung:		Abdeckung:
	Hutmutter KN 17		Hutmutter KN 17

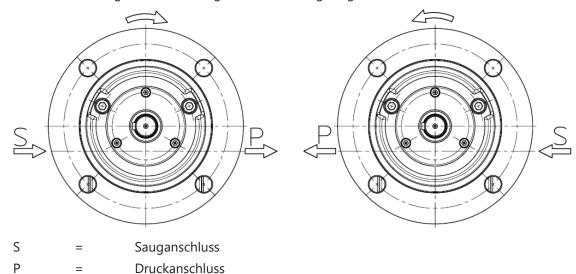
Erläuterung zum	Typenschlüssel					
	Gehäusewerkstoff:		Gehäusewerkstoff:			
	EN-GJL-250		EN-GJL-250			
	Dichtung pumpenseitig:		O-Ring:			
D	Sonstige Dichtungen O-Ring FKM	U	Werkstoff durch Pumpe definiert			
	Abdeckung:	-	Abdeckung:			
	Gewindeschutzkappe		Gewindeschutzkappe			
	Gehäusewerkstoff:		Gehäusewerkstoff:			
	EN-GJS-400-15		EN-GJS-400-15			
	Dichtung pumpenseitig:		O-Ring:			
G	Sonstige Dichtungen	V	Werkstoff durch Pumpe			
	O-Ring NBR		definiert			
	Abdeckung:	-	Abdeckung:			
	Hutmutter		Hutmutter			
	Gehäusewerkstoff:		Gehäusewerkstoff:			
	EN-GJL-250		EN-GJL-250			
	Dichtung pumpenseitig:		O-Ring:			
н	Sonstige Dichtungen	w	Werkstoff durch Pumpe			
	O-Ring NBR		definiert			
	Abdeckung:		Abdeckung:			
	Hutmutter		Hutmutter			
	Gehäusewerkstoff:					
	EN-GJL-250					
	Dichtung pumpenseitig:					
K	Sonstige Dichtungen					
	O-Ring FKM					
	Abdeckung:					
	Hutmutter					
18. Druckeinstell	18. Druckeinstellbereich					
04	2 – 4 bar	16	8 – 16 bar			
08	4 – 8 bar	25	16 – 25 bar			
19. Universalven		T				
KF 4 U 04	Für KF 3/.	KF 5 U 07	Für KF 5/250 – KF 5/315			
KF 4 U 05	Für KF 4/.	KF 6 U 08	Für KF 6/.			
KF 5 U 06	Für KF 5/200					

88024860100-16

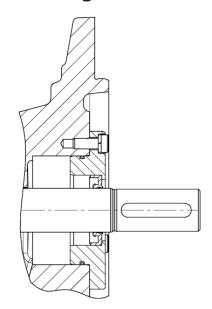
### 3.4 Dreh- und Förderrichtung

Die Drehrichtung wird durch den gebogenen Pfeil angezeigt, mit Blick auf das Antriebswellenende. Die Pumpenanschlüsse liegen unterhalb der Antriebswelle.

Die Förderrichtung wird durch die geraden Pfeile angezeigt.



### 3.5 Dichtungsarten



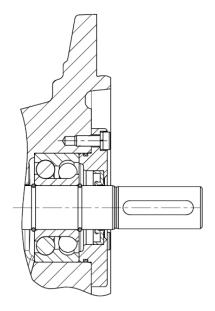
Radialwellendichtring

Wellenende: P; U

Dichtungsart: 1; 2; 32; 37; 79

Sondernummer: 155; 197; 250; 291; 304; 317;

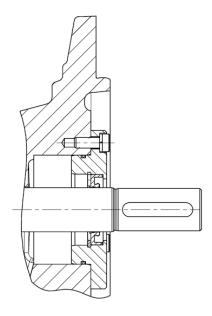
332; 344; 353; 370; 398; 454; 472



Radialwellendichtring mit Wälzlager

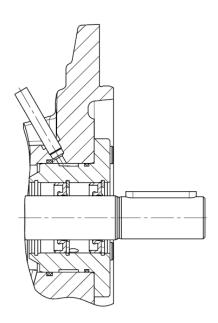
Wellenende: K; M; N; R Dichtungsart: 1; 2; 32

Sondernummer: 18; 20; 24; 45; 51; 61; 70; 79; 89; 104; 122; 149; 196; 197; 221; 222; 260; 265; 266; 304; 326; 336; 352; 378; 397; 398; 427



Radialwellendichtring (für Vakuumbetrieb)

Wellenende: P
Dichtungsart: 1; 2
Sondernummer: 191



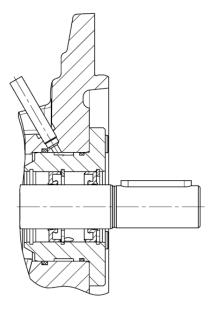
Doppel-Radialwellendichtring

Anschlussrohr 8x1 (für Flüssigkeitsvorlage)

Wellenende: P

Dichtungsart: 1; 2; 32

Sondernummer: 44; 261; 297; 306; 440



Doppel-Radialwellendichtring

(für Vakuumbetrieb)

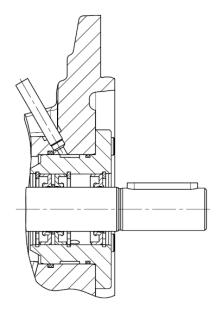
Anschlussrohr 8x1 (für Flüssigkeitsvorlage)

Wellenende: P

Dichtungsart: 1; 2

Sondernummer: 74; 309

88024860100-16





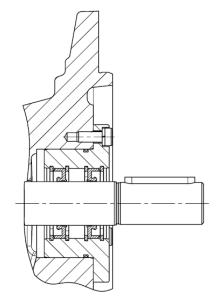
(für Vakuumbetrieb / für Normalbetrieb)

Anschlussrohr 8x1 (für Flüssigkeitsvorlage)

Wellenende: P

Dichtungsart: 1; 2

Sondernummer: 94



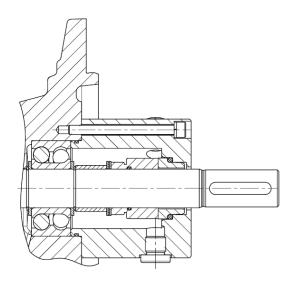
Doppel-Radialwellendichtring

Mit Fettfüllung

Wellenende: P

Dichtungsart: 1; 2

Sondernummer: 255



 ${\sf Gleitring dichtung}$ 

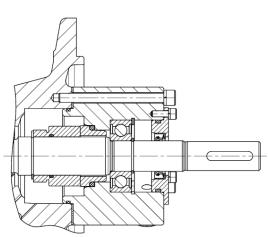
mit Wälzlager

Wellenende: N

Dichtungsart: 29; 30; 87; 88; 89

Sondernummer: 304; 317; 332;445; 446; 447;

531

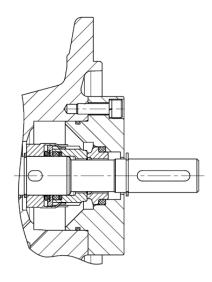


Gleitringdichtung

Anschlussbohrung G 1/4 (für Flüssigkeitsvorlage)

Wellenende: N

Dichtungsart: 39; 40

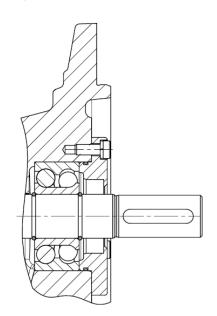


Gleitringdichtung Wellenende: N

Dichtungsart: 43; 55; 56;74; 75; 77

Sondernummer: 153; 172; 177; 216; 379; 393;

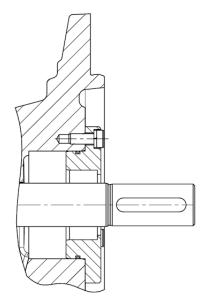
415; 438



ohne Wellenabdichtung

Wellenende: N; R Dichtungsart: 1; 2

Sondernummer: 95; 104; 196; 296; 308; 369



ohne Wellenabdichtung

ohne Wälzlager Wellenende: P Dichtungsart: 1; 2

Sondernummer: 104; 196; 266; 301; 498

### 3.6 Flüssigkeitsvorlage

Ausführungen mit Flüssigkeitsvorlage werden dann eingesetzt, wenn absolute Dichtheit an der Wellenabdichtung gefordert ist, z.B. bei der Förderung von Medien.

- die bei Kontakt mit Luft aushärten.
- die bei Kontakt mit Luftfeuchtigkeit kristallisieren.
- deren Leckage nicht in die Umwelt gelangen darf.
- die unter Vakuum stehen und deren Dichtung gasdicht sein soll.

Die Einbaulage ist so zu wählen, dass der Anschluss für die Flüssigkeitsvorlage oben liegt.

### 3.7 Sondernummern

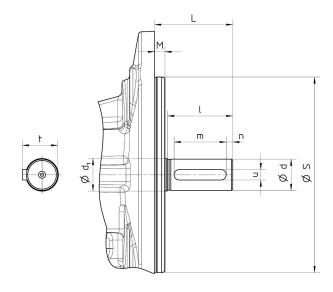
Sondernummer	Beschreibung		
18	Verstärkte Wellenausführung (M-Welle)		
20	Verstärkte Wellenausführung (M-Welle)		
24	6-Loch Befestigungsflansch		
44	Doppel-Radialwellendichtring		
45	Wellenende zylindrisch - mit Zentrierbohrung		
45	DIN 332-2 Typ D		
F4	Wellenende zylindrisch - mit Zentrierbohrung		
51	DIN 332-2 Typ D		
61	Kegeliges Wellenende		
70	Übergangsstück ; 2.tes Wellenende		
70	Kundenspezifisches Typenschild		
74	Doppel-Radialwellendichtring für Vakuumbetrieb		
70	Antriebswelle durchbohrt		
79	Abschlussdeckel mit Anschluss M22x1,5		
89	Flanschdeckel mit seitlicher Ausnehmung		
94	Dreifach-Radialwellendichtring		
95	ohne Wellenabdichtung		
95	Schmierölbohrung im Flanschdeckel		
104	ohne Wellenabdichtung		
122	Sondernummer 79		
122	Abschlussdeckel mit G 1/2 Anschluss		
149	Zweites Wellenende		
	Für Kompressoranwendungen		
153	O-Ring: CR		
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)		
4	Wellenende mit Zahnwellenprofil		
155	Leckölabführung über Düse im Antriebswellenende		

Sondernummer	Beschreibung
	Für Kompressoranwendungen
172	O-Ring: HNBR
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)
	Für Kompressoranwendungen
177	Sondernummer 153
	Abschlussdeckel als Sauganschluss mit Adapterplatte
404	Radialwellendichtring für Vakuumbetrieb
191	+ Sondernummer 197
100	ohne Wellenabdichtung
196	+ Sondernummer 197
197	Geräuschoptimierte Ausführung für lufthaltige Öle
	Für Kompressoranwendungen
216	Sondernummer 177
	O-Ring HNBR
221	Kombination aus <b>Sondernummer 122 + 197</b>
222	Kombination aus <b>Sondernummer 79 + 197</b>
250	Kombination aus <b>Sondernummer 155 + 197</b>
	Einsatz unter Wasser
255	Doppel-Radialwellendichtring BABSL + Fettfüllung
255	Befestigungsschrauben: Edelstahl (A4)
	+ Sondernummer 197
260	mit Universalventil
200	Geräuschreduziert
261	Kombination aus <b>Sondernummer 44 + 197</b>
	Einsatz unter Wasser
265	Sondernummer 260
	Dichtflächen sind zusätzlich abgedichtet
	ohne Wellenabdichtung
266	Leckölabführung über Düse im Antriebswellenende
	+ Sondernummer 197
291	Edelstahl-Typenschild und Nieten
	mit Universalventil
296	ohne Wellenabdichtung
	Geräuschreduziert
	Innerer Radialwellendichtring Turcon Roto Variseal
	(pmax=10 bar bei 700 1/min)
297	Äußerer Radialwellendichtring BABSL
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)
	Hennecke – Typenschild
301	Kombination aus <b>Sondernummer 196 + 282</b>

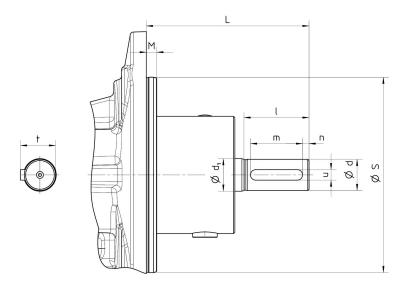
Sondernummer	Beschreibung		
304	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)		
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)		
306	Hennecke – Typenschild		
	+ Sondernummer <b>197</b>		
309	Kombination aus <b>Sondernummer 74+197</b>		
317	Kombination aus <b>Sondernummer 197 + 304</b>		
226	Kombination aus <b>Sondernummer 45 + 197</b>		
326	KF 150 + KF 200: Wellenende Bohrung M8 / 19 mm tief		
332	Sondernummer 304		
226	ohne Wellenabdichtung		
336	mit Wälzlager		
	Zahnradpumpe horizontal, Wellenende unterhalb der An-		
344	schlüsse		
	+ Sondernummer 197		
	mit Universalventil		
352	O-Ring FKM Tieftemperatur		
	+ Sondernummer 197		
353	Mehrschichtgleitlager (bleifrei)		
333	+ Sondernummer 197		
369	Kombination aus <b>Sondernummer 45 + 196</b>		
	Wellenende mit Zahnwellenprofil		
370	Mit SAE B 2-Loch-Flansch		
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)		
378	O-Ring Abdichtung an der Flanschdeckelzentrierung		
	Für Kompressoranwendungen		
379	O-Ring: CR		
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)		
	Für Kompressoranwendungen		
393	Sondernummer 153		
	O-Ring: FKM		
	Einsatz unter Wasser		
397	Mit Universalventil		
	  Befestigungsschrauben: Edelstahl		
	Einsatz unter Wasser		
398	  Befestigungsschrauben: Edelstahl		
	+ Sondernummer 197		
	Für Kompressoranwendungen		
415	Sondernummer 379		
	O-Ring: HNBR		
	9		

Sondernummer	Beschreibung				
427	Sondernummer 197				
421	Sonderwellenende				
	Für Kompressoranwendungen				
438	Sondernummer 379				
	O-Ring: FKM				
440	Sondernummer 44				
440	Radialwellendichtring <b>BABSL</b>				
	Für Kompressoranwendungen				
445	Optimierte Dichtungsschmierung				
	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)				
446	Für Kompressoranwendungen				
440	Sondernummer 445				
447	Für Kompressoranwendungen				
447	Sondernummer 445				
454	Wellenende mit Düse				
454	+ Sondernummer 197				
472	Kombination aus <b>Sondernummer 44 + 197</b>				
412	Kunststoffgleitlager (buntmetallfrei)				
498	Sondernummer 266				
531	Weissmetallgleitlager				
331	+ Sondernummer 197				

### 3.8 Wellenenden



Baugröße	Wellenende	L	S <sub>h6</sub>	М	d <sub>k6</sub>	d <sub>1</sub>	- 1	m	n	t	u			
	P-Welle	60			19	20	F0		5	21,5	6			
KF 3	N-Welle	60	130	5	24		50	30	10	27				
Kr 5	R-Welle	50	130	)	20	35	40	5	5	24				
	M-Welle	70			28		60		10	31	8			
	P,N-Welle	60			24	25	F0	50	40	0 5	27			
KF 4	R-Welle	80	150   32   40	40	50			35	10					
	M-Welle	95			32   40	40	80	50	15	33	10			
	P,N-Welle	70		8	28	30	60	40	10	31	8			
KF 5	R-Welle	70		0		45	60	60	60	40	10			
	M-Welle	95	180	5 180	180	180		38	45		50	15	41	10
KF 6	P,N-Welle	95				40	80	63	8					
Kr 0	M-Welle	95			42	45			03	0	45	12		



Baugrö- ße	mit	Sondernum- mer	L	S <sub>h6</sub>	М	d <sub>k6</sub>	d1	I	m	n	t	u	
		-	120			24	35	50		10	27	8	
KF 3		153/172/177/ 216/379/415	60	130	5	19	19	40	30	5	21,5	6	
		-	125			24	25	50	40		27	8	
KF 4	Gleitring- dichtung	445/446/447/ 531	110	150		19	20	40	30	30	5	21,5	6
VF F		-	- 125 8 28 30 60	60		10	31	0					
KF 5		447	120	100		24	25	50	40	5	27	8	
VE 6	WE C	-	160	180		38	40	80	63	8	41	10	
KF 6		153/172/447	125			32	35	50	40	5	35	10	

4 | Technische Daten Kracht GmbH

# 4 Technische Daten

# 4.1 Allgemein

Allgemeine Angaben						
		KF 3/.			SAE 1 1/2" – M10	
		KF 4/.			SAE 2"	
		KF 5/200			SAE 2 1/2"	
		KF 5/250	– KF 5/315		SAE 3" – M12	
		KF 6/.		Flanschan-	SAE 4"	
Gehäuseanschluss		KF 3/. + K	F 4 U 04	-schluss	SAE 2"	
		KF 4/. + K	F 5 U 07		5AL 2	
		KF 5/200	+ KF 5 U 06		SAE 3" – M12	
		KF 5/315	+ KF 5 U 07		3AL 3 - WIZ	
		KF 6/. +	Sauganschluss		SAE 4"	
		KF 6 U 08	Druckanschluss		SAE 3" – M12	
		KF ohne F lage	lüssigkeitsvor-	Beliebig		
Einbaulage		KF mit Flüssigkeitsvorlage		Wellenende waagerecht, Anschluss für Flüssigkeitsvorlage oben		
		KF mit Un	iversalventil	Druckkolben waagerecht, Durckan- schluss oben		
		153; 172; 177; 216; 393; 446		Vertikal, Wellenende oben		
Einbaulage für Kompres soranwendung	-	Sonder- nummer	379; 415; 438; 445; 531	Wellenende w	vaagerecht	
			447	Wellenende waagerecht / Vertika Wellenende oben		
Äußere Kräfte am Wel-		KF		Axial- und Radialkräfte sind nur in Verbindung mit einem Wälzlager zulässig		
lenende		KF mit Gle	eitringdichtung	Axiale und radiale Kräfte sind nicht zulässig		
Drehzahl	n	Nenngrö [▶ 30]	ßen [▶ 29] + Zuc	ordnung Viskos	sität - Drehzahl	
Betriebsdruck	p <sub>e</sub>	Zulässige Drücke [▶ 30]				
	ν <sub>min</sub>	Zuordnung Viskosität - Drehzahl [> 30]				
Viskosität	ν <sub>max</sub>	15000 mr	n²/s			
Medientemperatur	<b>v</b> <sub>m</sub>	712	<b></b>	. 241		
Umgebungstemperatur	<b>ئ</b>	<b>Zulassige</b>	Zulässige Temperaturen [▶ 34]			
Filterfeinheit	β	≤ 60 µm				
Werkstoffe		Werkstof	fangaben [> 35]			

Kracht GmbH Technische Daten | 4

Allgemeine Angaben	
	Schmierfähige Flüssigkeiten ohne abrasive Bestandteile
7lässina Madian	Benzine, Lösungsmittel etc. sind nicht zulässig
Zulässige Medien	Für Kompressoranwendungen:
	Kältemaschinenöl (max. 5% Gasanteil), Hydrauliköl; Mineralöl



#### **TIPP**

Bei Einbaulage senkrecht (Wellenende oben) ist eventuell mit einer verringerten Lebensdauer der Wellenabdichtung zu rechnen.

# 4.2 Nenngrößen

Nenngrö- ße	Geometri- sches För- dervolu- men	Dreh	nzahl	Zulässige Radial- kraft	Zulässige Axialkraft	Schall- druckpe- gel	Massen- trägheits- moment
$V_{\rm gn}$	<b>V</b> <sub>g</sub>	n <sub>min</sub>	n <sub>max</sub> (2)	F <sub>radia</sub>	ı [N]	$\mathbf{L}_{pA}^{(1)}$	x10 <sup>-4</sup>
	[cm³/U]	[1/r	min]	(n= 150	0 1/min)	[dBA]	J (kg m²]
KF 3/63	63,8					≤ 75	4,25
KF 3/80	81,3					≤ 76	5
KF 3/100	100,8			1500	200	≥ 70	6,75
KF 3/112	112,6					≤ 77	7,5
KF 4/125	129					≤ 78	13,75
KF 4/150	153					≤ 79	16
KF 4/180	184	200	2000			≤ 80	19,25
KF 5/200	204	200				≤ 81	27,5
KF 5/250	255			2000	300		34,5
KF 5/315	321					≤ 82	43
KF 6/400	405						105
KF 6/500	505			2000	F00	≤ 83	130
KF 6/630	629			3000	500	≤ 84	160
KF 6/730	730		1500			≤ 85	195

<sup>(1)</sup>  $\mathbf{n} = 1500 \text{ 1/min}; \mathbf{v} = 34 \text{ mm}^2/\text{s}; \mathbf{p} = 5-25 \text{ bar}$ 

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> Viskosität beachten

4 | Technische Daten Kracht GmbH

### 4.3 Zuordnung Viskosität - Drehzahl

Kinematische Viskosität ν [mm²/s]	Empfohlene Drehzahl n [1/min]
400	2000
500	1800
1000	1200
2000	800
3000	650
6000	450
10000	300
15000	250
20000	200



#### **TIPP**

Die Drehzahl so wählen, dass eine vollständige Füllung der Pumpe gewährleistet ist. Dieses ist gegeben, wenn der zulässige Druck pe min. an der Saugseite nicht unterschritten wird.

### 4.4 Zulässige Drücke

### 4.4.1 Betriebsdruck Saugseite

Dichtungsart	Sondernummer	Betriebsdruck				
		Saugseite				
		p <sub>e min</sub> [bar <sub>abs.</sub> ]	p <sub>e max</sub> [bar <sub>rel.</sub> ]			
		0,6 (1)	1			
	_	0,6	(KF 5/.: 0,5)			
1	74	0.1	0.2			
'	191	0,1	0,2			
	196	0,6 (1)	Betriebsdruck Druckseite [▶ 32]			
	309	0,1	0,2			
		0,6 (1)	1			
	-	0,6 ` ′	(KF 5/.: 0,5)			
2	74	0.4	0.2			
2	191	0,1	0,2			
	196	0,6 (1)	Betriebsdruck Druckseite [▶ 32]			
	309	0,1	0,2			
29	-		10			
30	-	0,6 (1)	10			
32	_		0,5			

Kracht GmbH Technische Daten | 4

Dichtungsart	Sondernummer	Betriebsdruck					
		Saugseite					
		p <sub>e min</sub> [bar <sub>abs.</sub> ]					
37	-						
39	-		10				
40	-		10				
79	-		0,5				
<b>bar</b> <sub>abs</sub> = Absolutdruck; <b>bar</b> <sub>rel</sub> = Relativdruck							
(1) Anfahrzustand: 0,4 bar abs. (max. 30 Minuten)							

mit Universalventil						
Nenngröße	Betriebsdruck					
$\mathbf{V}_{gn}$	Saugseite					
	p <sub>e min</sub> [bar <sub>abs.</sub> ]	p <sub>e max</sub> [bar <sub>rel.</sub> ]				
KF 3/63						
KF 3/80	0,64					
KF 3/100						
KF 3/112	0,65					
KF 4/125	0,66					
KF 4/150	0,67					
KF 4/180	0,68	Patriahadwal Causaita (N 201				
KF 5/200	0,62	Betriebsdruck Saugseite [▶ 30]				
KF 5/250	0,63					
KF 5/315	0,64					
KF 6/400	0,63					
KF 6/500	0,64					
KF 6/30	0,67					
KF 6/730	-					
bar <sub>abs.</sub> = Absolutdruck; bar	rel.= Relativdruck					

4 | Technische Daten Kracht GmbH

### 4.4.2 Betriebsdruck Druckseite

Nenngröße	Betriebsdruck					
$V_{gn}$	Druckseite					
	p <sub>ь</sub> [bar]	p <sub>b max</sub> [bar]				
	(Zulässiger Dauerdruck)	(Höchstdruck) (1)				
KF 3/63		50				
KF 3/80		40				
KF 3/100		30				
KF 3/112	25	25				
KF 4/125	25	40				
KF 4/150		30				
KF 4/180		25				
KF 5/200		30				
KF 5/250	20	25				
KF 5/315	16	20				
KF 6/400	25	30				
KF 6/500	20	25				
KF 6/630	16	20				
KF 6/730	14	16				

<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> Höchstdruck: nur gültig für Betrieb mit Mineralölen bei Drehzahlen >700 1/min und Viskositäten 30 mm²/s – 1000 mm²/s

### 4.4.3 Kompressoranwendung

Dichtungsart	Sondernummer	Betriebsdruck				
		Saug	seite	Druckseite		
		p <sub>e min</sub> [bar <sub>abs.</sub> ]	p <sub>e max</sub> [bar <sub>rel.</sub> ]	p <sub>b</sub> [bar]		
				(Zulässiger Dau- erdruck)		
	153					
74	177					
	379					
	172					
75	216					
	415					
77	393	0,6 (1)	25	35		
77	438	0,6		KF 6/730: 31		
	445					
87	446					
	447					
	445					
88	446					
	447					

Kracht GmbH Technische Daten | 4

Dichtungsart	Sondernummer	Betriebsdruck				
		Saug	Druckseite			
		p <sub>e min</sub> [bar <sub>abs.</sub> ]		p <sub>ь</sub> [bar]		
				(Zulässiger Dau- erdruck)		
	445					
89	446					
	447					
<b>bar</b> <sub>abs.</sub> = Absolutdruck; <b>bar</b> <sub>rel.</sub> = Relativdruck						
(1) Anfahrzustand: 0,4 bar abs. (max. 30 Minuten)						

# 4.5 Zuordnung Differenzdruck - Viskosität

Gleitlager	Δp <sub>max</sub> [bar]					
	ν= 1,4 mm <sup>2</sup> /s	$v = 6 \text{ mm}^2/\text{s}$	ν= 12 mm²/s			
			KF 3/.			
Mehrschichtgleit-	3	12	KF 4/.	25		
lager (bleihaltig)			KF 5/200			
(Standard)			KF 5/250	20		
			KF 5/315	16		
			KF 6/400	25		
Mehrschichtgleit- lager (bleifrei)			KF 6/500	20		
			KF 6/630	16		
			KF 6/730	14		
Kunststoffgleitlager	10 (1)					
Weissmetallgleit-	-	3		730: 6 <sup>(1)</sup>		
lager			KF 0/	730.0		
$^{(1)}$ Für Kompressoranwendungen $\mathbf{v} \geq 7 \text{ mm}^2/\text{s}$						

<sup>88024860100-16 33</sup> 

4 | Technische Daten Kracht GmbH

### 4.6 Zulässige Temperaturen

Dichtungswerkstoff	Medientem	nperatur ϑ <sub>m</sub>	
	ϑ <sub>m min</sub> [°C]	ဗီ <sub>m max</sub> [°C]	
CR		100	
EPDM		120	
FEP mit FKM-Kern		200	
FFKM / FEP mit FKM-Kern	20	200	
FKM	-20	150	
HNBR		150	
NBR		90	
PTFE / FEP mit FKM-Kern		200	
FKM ( Tieftemperatur)	-30	150	

Dichtungswerkstoff	Umgebungstemperatur ϑ <sub>u</sub>			
	ϑ <sub>u min</sub> [°C]	ϑ <sub>u min</sub> [°C]		
CR				
EPDM				
FEP mit FKM-Kern				
FFKM / FEP mit FKM-Kern	20	60		
FKM	-20			
HNBR				
NBR				
PTFE / FEP mit FKM-Kern				
FKM ( Tieftemperatur)	-30			



### **HINWEIS**

Medienspezifische Eigenschaften beachten.



### **HINWEIS**

Zahnradpumpe der Baugröße 3 für Kompressoranwendung haben als Lagerwerkstoff Iglidur® G, hier beträgt die Medientemperatur  $\vartheta_{m\,max}$  110 °C.

Kracht GmbH Technische Daten | 4

# 4.7 Werkstoffangaben

Dichtungsart	Werkstoffe						
	Wellenab- dichtung	O-Ring / Flachdichtung	Gehäuse / Flanschde- ckel / Ab- schlussde- ckel / Ventil- gehäuse	Getriebe	Gleitlager		
1	NBR	NBR, C4400			Mehrschicht- gleitlager (blei-		
2	FKM	FKM, C4400			haltig) (Stahl (St),		
29	SAVGG, FKM, 1.4571	FEP,			CuSn, PTFE, Pb) Kunststoff-		
30	SATGG, PTFE, 1.4571	C4400	EN-GJL-250	Einsatzstahl	gleitlager buntmetallfrei Iglidur®		
32	PTFE			16MnCrS5 - 1.7139			
37	Fk (Tiefterr	M peratur) FKM, C4400	EN-GJS-400-15		Mehrschicht- gleitlager (blei- frei)		
39	SAVGG, FKM, 1.4571				(Stahl (St), CuSn, PTFE)		
40	QQTGG, PTFE, 1.4571	FEP mit FKM- Kern, C4400			Weissmetall- gleitlager (Stahl (St),		
79	FKM (Tieftempera- tur)	FKM (Tieftempera- tur)			SnSb12Cu5Cd oder SnSb12- Cu6		

4 | Technische Daten Kracht GmbH

### 4.7.1 Kompressoranwendung

Dichtungsart	Werkstoffe							
	Wellenab- dichtung	O-Ring / Flachdichtung	Gehäuse / Flan- schdeckel / Ab- schlussdeckel / Ventilgehäuse	Getriebe	Gleitlager			
74	Q3ANFE, CR	CR						
75	Q3AP1FE, HNBR	HNBR	EN-GJL-250  EN-GJS-400-15		Kunststoff-			
77	Q3AVFE, FKM	FKM		Einsatzstahl	gleitlager buntmetallfrei			
87	Q2B2K1G3, FFKM	CR		16MnCrS5 - 1.7139	Iglidur <sup>®</sup> X Iglidur <sup>®</sup> G			
88	Q2B2K1G3, FFKM	HNBR			Iglidur <sup>®</sup> H370			
89	Q2B2K1G3, FFKM	FKM						

Kältemittel		Öl							
		М	M*	M*- PAO	АВ	E	PAO	AB- PAO	PAG
R717 (NH3)	Ammoniak	CR / HNBR	CR / HNBR	CR / HNBR	CR	-	CR <sup>(1)</sup> / HNBR	CR	CR / HNBR
R290 (C3H8)	Propan	-	-	-	-	-	HNBR	-	HNBR
R1270 (C3H6)	Propylen	-	-	-	-	-	HNBR	-	HNBR
R744 (CO2)	Kohlendioxid	-	-	-	-	CR	HNBR	-	HNBR
R22	H-FCKW	CR	-	-	CR	CR	-	CR	-
R134a, R404a, R407C, R410A, R507, R23	H-FKW	-	-	-	-	HNBR	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> nur für die Öle: Fuchs Reniso Synth 68, Klüber Summit R100/R150/R200

M= Mineralöl

M\*= Mineralöl mit spezieller Behandlung (hydrocracked oil)

AB= Alkylbenzen

E= Polyester

PAO= Polyalphaolefin

PAG= Polyalkylglykol

Kracht GmbH Technische Daten | 4

# 4.8 Gewicht

Nenngröße	Zahnradpumpe mit [kg]			Zusatzgewicht [kg]	
$V_{\rm gn}$	Abschlussde- ckel	Druckbegren- zungsventil	Universalven- til	Gleitringdich- tung	Winkelfuss
KF 3/63	12	12.5	22		
KF 3/80	12	13,5	32		2.6
KF 3/100	(F 3/100	2.4		2,6	
KF 3/112	13,5	15	34	1,5	
KF 4/125	18,5	20	39		4,9
KF 4/150	20	21,5	40		
KF 4/180	21	22,5	41		
KF 5/200	28	30	80		8,8
KF 5/250	22	2.5	O.F.	2	
KF 5/315	33	35	85		
KF 6/400	51	59	103		18,8
KF 6/500	55	63	107	3	
KF 6/630	CE	72	117	3	
KF 6/730	65	73	117		

# 4.9 Abmessungen

Die Abmessungen des Produkts sind den technischen Datenblättern zu entnehmen.

5 | Transport und Lagerung Kracht GmbH

# 5 Transport und Lagerung

# 5.1 Allgemein

- a) Das Produkt nach Erhalt der Lieferung auf Transportschäden überprüfen.
- b) Wird ein Transportschaden festgestellt, muss dieser unverzüglich dem Hersteller und dem Transportunternehmen mitgeteilt werden. Das Produkt muss dann ausgetauscht oder repariert werden.
- c) Verpackungsmaterialien und verbrauchte Teile gemäß den lokalen Bestimmungen entsorgen.

# 5.2 Transport



### **MARNUNG**

#### Herab- oder umfallende Lasten

Verletzungsgefahr beim Transport von großen und schweren Lasten.

- a) Nur geeignete Transportmittel und Hebezeuge mit ausreichender Tragfähigkeit verwenden.
- b) Hebezeuge nur an geeigneten Stellen der Last anbringen.
- c) Hebezeuge so anbringen, dass sie nicht verrutschen können.
- d) Schwerpunkt der Last beachten.
- e) Ruckartige Bewegungen, Stöße und starke Erschütterungen während des Transports vermeiden.
- f) Nicht unter schwebenden Lasten treten, nicht unter schwebenden Lasten arbeiten.



### **HINWEIS**

Zum Transport des Produkts können Ringschrauben in die Gewinde der Flanschanschlüsse geschraubt werden.

# 5.3 Lagerung

Das Produkt wird im Werk mit mineralischem Hydrauliköl auf seine Funktion überprüft. Danach werden die Anschlüsse verschlossen. Das verbleibende Restöl konserviert die Innenteile bis zu 6 Monate.

Metallisch blanke Außenteile sind durch geeignete Konservierungsmaßnahmen ebenfalls bis zu 6 Monate gegen Korrosion geschützt.

Bei der Lagerung ist auf eine trockene, staubfreie und schwingungsarme Umgebung zu achten. Das Produkt ist vor Witterungseinflüssen, Feuchtigkeit und starken Temperaturschwankungen zu schützen. Die empfohlenen Lagerbedingungen sind einzuhalten.

Unterhalb der zulässigen Umgebungstemperatur  $\vartheta_{\upsilon}$  verlieren Elastomer-Dichtungen ihre Elastizität und mechanische Belastbarkeit, da die Glasübergangstemperatur unterschritten wird. Dieser Vorgang ist reversibel. Eine Krafteinwirkung auf das Produkt ist bei Lagerung unterhalb der zulässigen Umgebungstemperatur  $\vartheta_{\upsilon}$  zu vermeiden.

Produkte mit EPDM-Dichtungen sind nicht mineralölbeständig und werden nicht auf ihre Funktion überprüft. Es erfolgt keine Konservierung der Innenteile. Wird das Produkt nicht sofort in Betrieb genommen, sind alle korrosionsgefährdeten Oberflächen durch geeignete Konservierungsmaßnahmen zu schützen. Gleiches gilt für Produkte, die aus anderen Gründen nicht geprüft werden.

Bei Lagerung über einen längeren Zeitraum (> 6 Monate) sind alle korrosionsgefährdeten Oberflächen mit geeigneten Konservierungsmitteln nachzubehandeln.

Ist mit hoher Luftfeuchtigkeit oder aggressiver Atmosphäre zu rechnen, sind zusätzliche geeignete korrosionsverhindernde Maßnahmen zu treffen.



#### **HINWEIS**

Lagerung im Korrosionsschutzbeutel (VCI) maximal 6 Monate.

## **A** ACHTUNG

#### **Korrosion/chemischer Angriff**

Nicht sachgemäße Lagerung kann das Produkt unbrauchbar machen.

- a) Gefährdete Oberflächen durch geeignete Konservierungsmaßnahmen schützen.
- b) Empfohlene Lagerbedingungen einhalten.

# 5.4 Lagerbedingungen



#### **TIPP**

### Empfohlene Lagerbedingungen

- a) Lagerungstemperatur: 5 °C 25 °C
- b) Relative Luftfeuchtigkeit: < 70 %
- c) Elastomerteile vor Licht, insbesondere direktem Sonnenlicht schützen.
- d) Elastomerteile vor Sauerstoff und Ozon schützen.
- e) Maximale Lagerzeit von Elastomerteilen beachten:
  - ⇒ 5 Jahre: AU (Polyurethan-Kautschuk)
  - ⇒ 7 Jahre: NBR, HNBR, CR
  - ⇒ 10 Jahre: EPM, EPDM, FEP/PFTE, FEPM, FKM, FFKM, VMQ, FVMQ

88024860100-16

6 | Installation Kracht GmbH

# 6 Installation

# 6.1 Sicherheitshinweise für die Installation



### **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten.
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



### **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

- a) Vor allen Arbeiten vorhandene Antriebe spannungs- bzw. drucklos machen.
- b) Das Wiederanlaufen während der Arbeiten sicher unterbinden.



#### **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

a) Maßnahmen gegen unbeabsichtigtes Berühren von rotierenden Teilen treffen.



#### **⚠ WARNUNG**

#### **Rotierende Teile**

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

a) Rotierende Teile so einhausen, dass bei Bruch oder Fehlfunktion keine Gefahr durch umherfliegende Teile besteht.



### **⚠ WARNUNG**

#### Offenliegende Zahnräder

Zahnräder können Finger und Hände einziehen und zerquetschen.

a) Nicht in die Zahnräder greifen.

Kracht GmbH Installation | 6



#### **MARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Vor allen Arbeiten das Produkt und alle Anschlussleitungen drucklos machen.
- b) Den Wiederaufbau des Drucks während der Arbeit sicher unterbinden.



### **MARNUNG**

### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Nur Anschlüsse und Leitungen verwenden, die für den zu erwartenden Druckbereich zugelassen sind.
- b) Ein Überschreiten der zulässigen Drücke sicher verhindern, z.B. durch den Einsatz von Druckbegrenzungsventilen oder Berstscheiben.
- c) Rohrleitungen so ausführen, dass auch während des Betriebs keine Spannungen, z.B. durch Längenänderung aufgrund von Temperaturschwankungen, auf das Produkt übertragen werden.

# 6.2 Geräuschreduzierung



#### **TIPP**

## Maßnahmen zur Geräuschreduzierung

- a) Einsatz von Saug- und Druckschläuchen.
- b) Einsatz von Pumpenträgern mit hohen Dämpfungseigenschaften (Kunststoff oder Grauguss)
- c) Einsatz von Dämpfungsringen und Dämpfungsschienen zur Körperschalltrennung.

6 | Installation Kracht GmbH

## 6.3 Mechanischer Einbau

## 6.3.1 Vorbereitung

- a) Das Produkt auf Transportschäden und Verunreinigungen überprüfen.
- b) Das Produkt auf Leichtgängigkeit prüfen.
- c) Vorhandene Konservierungsmittel entfernen.
- d) Alle Leitungen reinigen.
  - ⇒ Nur Reinigungsmittel verwenden, die mit den verwendeten Werkstoffen verträglich sind.
  - ⇒ Keine Putzwolle verwenden.
- e) Die Umwelt- und Umgebungsbedingungen am Einsatzort mit den zulässigen Bedingungen vergleichen.
  - ⇒ Auf ein ausreichend stabiles und ebenes Fundament achten.
  - ⇒ Das Produkt nur geringen Schwingungen aussetzen, siehe IEC 60034-14.
  - ⇒ Eine ausreichende Zugänglichkeit für Wartung und Instandsetzung sicherstellen.
- f) Das Produkt positionieren und gegen Verrutschen sichern.
  - ⇒ Herstellerangaben beachten.
  - ⇒ Keine Dichtmittel wie z.B. Hanf, Teflonband oder Kitt verwenden.
- g) Vorhandene Schutzstopfen entfernen.

## 6.3.2 Zahnradpumpe mit freiem Wellenende

Voraussetzung für den störungsfreien Betrieb ist eine geeignete Kraftübertragung zwischen Zahnradpumpe und Antrieb.

Standardmäßig wird hierfür eine drehelastische Klauenkupplung eingesetzt.

- a) Die Kupplungsteile nach Herstellerangaben vormontieren.
- b) Die Pumpe und den Antrieb zueinander positionieren.
  - ⇒ Die zulässige Einbaulage beachten.
  - ⇒ Die zulässige Drehrichtung beachten.
- c) Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.



### **⚠** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

a) Maßnahmen gegen unbeabsichtigtes Berühren von rotierenden Teilen treffen.

Kracht GmbH Installation | 6



## **⚠ VORSICHT**

#### Heiße Oberflächen

Verbrennungen der Haut bei Berührung.

a) Bei Temperaturen ≥ 48 °C Schutzhandschuhe tragen.

Anziehdrehmoment [Nm]							
Gewindegröße	М6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gegengewinde Aluminium	4,6	11	22	39	95	184	315
Gegengewinde Gusseisen/Stahl	10	25	49	85	210	425	730
Schrauben/Muttern mit min. Festigkeitsklasse 8.8/8							



## **HINWEIS**

- a) Die zulässigen Verlagerungswerte der Kupplung einhalten.
- b) Ein Verspannen des Produkts ausschließen.
- c) Auf eine ausreichende Einschraubtiefe der Befestigungsschrauben achten.



### **HINWEIS**

- a) Bei Produkten ohne Wellenabdichtung sicherstellen, dass das Lecköl aus dem Wellenabdichtungsraum gezielt abgeführt wird und nicht in die Umwelt gelangt.
- b) Sicherstellen, dass keine Fremdkörper in das Produkt gelangen können.
- c) Bei Produkten mit Flüssigkeitsvorlage einen Behälter zur Aufnahme der Vorlageflüssigkeit montieren.
  - ⇒ Den Behälter oberhalb des Produkts montieren.
  - ⇒ Der Anschluss am Gerät muss nach oben zeigen.
  - ⇒ Eine Kontrolle des Flüssigkeitsniveaus muss jederzeit möglich sein.

6 | Installation Kracht GmbH

# 6.4 Anschlussleitungen

## 6.4.1 Allgemein



#### **⚠ WARNUNG**

### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Nur Anschlüsse und Leitungen verwenden, die für den zu erwartenden Druckbereich zugelassen sind.
- b) Ein Überschreiten der zulässigen Drücke sicher verhindern, z.B. durch den Einsatz von Druckbegrenzungsventilen oder Berstscheiben.
- c) Rohrleitungen so ausführen, dass auch während des Betriebs keine Spannungen, z.B. durch Längenänderung aufgrund von Temperaturschwankungen, auf das Produkt übertragen werden.



#### **HINWEIS**

#### Zusätzliche Anschlüsse

- a) Möglichst nah am Gerät Messanschlüsse für Druck und Temperatur vorsehen.
- b) Bei Bedarf eine Möglichkeit zum Befüllen bzw. Entleeren von Gerät und Leitungssystem vorsehen.
- c) Bei Bedarf eine Möglichkeit zum Entlüften von Gerät und Leitungssystem vorsehen.

## 6.4.2 Saugleitung

Eine nicht optimal geplante Saugleitung kann zu erhöhter Geräuschemission, Kavitation sowie zu einer Verminderung der Fördermenge (bedingt durch Minderfüllung der Pumpe) führen.

Bei der Konzipierung der Leitung folgende Punkte beachten:

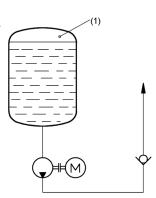
- Die Saugleitung möglichst kurz und gradlinig verlegen.
- Die Nennweite der Saugleitung so festlegen, dass der zulässige Betriebsdruck pe min auf der Saugseite nicht unterschritten wird.
- Große Ansaughöhen vermeiden.
- Zusätzliche Druckverluste durch Leitungswiderstände, wie Armaturen, Verschraubungen, Formteile oder Saugfilter/Saugkörbe vermeiden. Technisch notwendige Saugfilter/Saugkörbe ausreichend dimensionieren.
- Auf einen ausreichenden Abstand der Saugöffnung zu Boden und Wänden des Medienbehälters achten.
- Sicherstellen, dass die Saugöffnung in jeder Betriebssituation unterhalb des tiefsten Flüssigkeitsspiegels liegt.
- Bei der Verwendung von Schlauchleitungen auf eine ausreichende Stabilität der Schläuche achten, sodass sie durch die Saugwirkung nicht eingeschnürt werden.
- Die empfohlene Strömungsgeschwindigkeit in der Saugleitung beachten (max. 1,5 m/s).

Kracht GmbH Installation | 6

#### Saugleitung bei Vakuumbetrieb

Soll aus einem unter Vakuum stehenden Behälter angesaugt werden, so ist die Pumpe ca. 1 m unterhalb des Behälters anzuordnen. Die Saugleitung muss gradlinig und ohne Widerstände verlegt sein.

Der Behälter darf erst dann mit Vakuum beaufschlagt werden, wenn das Leitungssystem und die Pumpe mit Flüssigkeit gefüllt sind. Für diesen Einsatz dürfen nur für Vakuumbetrieb geeignete Pumpen verwendet werden.





#### **HINWEIS**

#### Kavitationsschäden

Ein Unterschreiten des zulässigen saugseitigen Drucks hat Kavitation zur Folge

- a) Die Saugleitung so konzipieren, dass der sich im Betrieb einstellende Druck auf der Saugseite immer höher ist als der Dampfdruck des Fördermediums. Dabei auch die Aufstellhöhe des Geräts über Normalnull beachten.
- b) Bei wasserhaltigen Flüssigkeiten das Gerät unterhalb des Flüssigkeitsspiegels montieren, die Betriebstemperatur auf 50 °C und die Drehzahl auf 1500 1/min begrenzen.

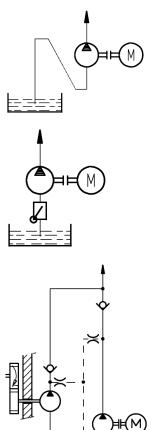
#### Vermeidung von Ansaugproblemen

Besteht die Möglichkeit, dass die Saugleitung während des Stillstands leerlaufen kann, ist eine Möglichkeit Ansaugprobleme zu vermeiden, die Verlegung der Saugleitung als Siphon. Dadurch bleibt die Pumpe nach der Erstinbetriebnahme ständig gefüllt.

Bei längeren Saugleitungen, die während des Stillstands leerlaufen können, ist es zweckmäßig, ein Fußventil bzw. eine Rückschlagklappe einzusetzen. Diese müssen für den Einsatz in Saugleitungen konzipiert sein und einen möglichst geringen Durchflusswiderstand aufweisen.

Bei Betrieb einer Pumpe, die über ein Rückschlagventil in einen unter Druck stehenden Kreislauf (z.B. Reservepumpe in einem Schmierkreislauf) fördern muss, können Ansaugschwierigkeiten entstehen, wenn die Saugleitung mit Luft gefüllt ist. In diesem Fall muss die Druckleitung unmittelbar vor dem Rückschlagventil entlüftet werden.

Wird keine Entlüftungsdüse eingesetzt, muss das Volumen der Druckleitung zwischen Pumpe und Rückschlagventil mindestens 75% des Saugleitungsvolumens betragen.



6 | Installation Kracht GmbH

## 6.4.3 Druckleitung

Bei der Konzipierung der Leitung folgende Punkte beachten:

- Die Nennweite der Druckleitung so wählen, dass die maximal zulässigen Drücke nicht überschritten werden.
- Bei Bedarf eine Entlüftungsdüse zur Vermeidung von Ansaugproblemen vorsehen.

## 6.4.4 Montage Anschlussleitung

- a) Alle Leitungen reinigen.
  - ⇒ Keine Putzwolle verwenden.
  - ⇒ Verschweißte Rohre beizen und spülen.
- b) Vorhandene Schutzstopfen entfernen.
- c) Die Leitungen montieren.
  - ⇒ Herstellerangaben beachten.
  - ⇒ Keine Dichtmittel wie z.B. Hanf, Teflonband oder Kitt verwenden.



#### **TIPP**

Lage der Geräteanschlüsse: Dreh- und Förderrichtung [> 18]

# 6.5 Drehrichtungsänderung

Abhängig von der Ausführung ist eine Drehrichtungsänderung möglich.

Der Umbau erfolgt im Allgemeinen durch den Hersteller und sollte nur in Ausnamefällen kundenseitig durchgeführt werden. Hierzu Rücksprache mit dem Hersteller halten.



### **HINWEIS**

Bei Zahnradpumpen mit Sondernummern ist eine mögliche Drehrichtungsänderung zu prüfen.

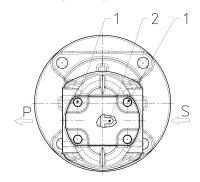


## **HINWEIS**

Bei der Zahnradpumpen KF 6/730 ist eine Drehrichtungsänderung nicht möglich. Das Produkt muss ausgetauscht werden.

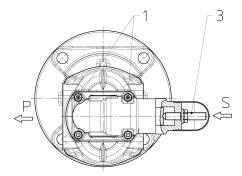
Kracht GmbH Installation | 6

# 6.5.1 Zahnradpumpe ohne Geräuschoptimierung



S = Sauganschluss

P = Druckanschluss



Befestigungsschrauben

2 Leckölbohrung

3 Einstellschraube

Bei einer Drehrichtungsänderung der Zahnradpumpe ist der Abschlussdeckel bzw. das Druckbegrenzungsventil um 180° zu drehen.

- a) Befestigungsschrauben lösen.
- b) Den Abschlussdeckel bzw. das Druckbegrenzungsventil vom Pumpengehäuse lösen und um 180° verdreht wieder aufsetzen.
- c) Die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.

Zahnradpumpe	Anziehdrehmoment [Nm] Befestigungsschrauben Abschlussdeckel
KF 3	25
KF 4	25
KF 5	40
KF 6	49



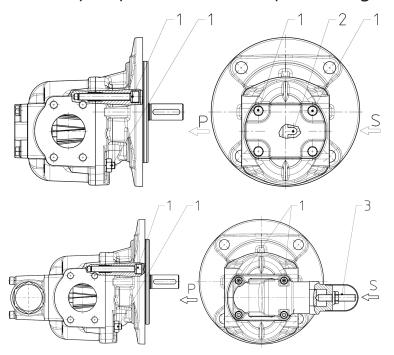
## **HINWEIS**

### Zur Kontrolle sind folgende Punkte zu beachten:

- a) Bei Zahnradpumpen ohne Druckbegrenzungsventil muss die Leckölbohrung im Abschlussdeckel an der Saugseite der Pumpe sein.
- b) Bei Zahnradpumpen mit Druckbegrenzungsventil muss die Einstellschraube des Druckbegrenzungsventils zur Druckseite der Pumpe zeigen.

6 | Installation Kracht GmbH

## 6.5.2 Zahnradpumpe mit Geräuschoptimierung



S = Sauganschluss

P = Druckanschluss

1 Befestigungsschrauben

2 Leckölbohrung

3 Einstellschraube

Bei einer Drehrichtungsänderung der Zahnradpumpe ist der Abschlussdeckel bzw. das Druckbegrenzungsventil und das Gehäuse um 180° zu drehen.

- a) Befestigungsschrauben lösen.
- b) Den Abschlussdeckel bzw. das Druckbegrenzungsventil und das Gehäuse vom Flanschdeckel lösen und um 180° verdreht wieder aufsetzen.
- c) Die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.

Zahnradpumpe	Anziehdrehmoment [Nm] Befestigungsschrauben Flanschdeckel			
KF 3				
KF 4	49			
KF 5				
KF 6	85			



## **HINWEIS**

#### **Zur Kontrolle sind folgende Punkte zu beachten:**

- a) Die Nuten in der Radkammer im Gehäuse müssen sich auf der Druckseite der Zahnradpumpe befinden.
- b) Bei Zahnradpumpen ohne Druckbegrenzungsventil muss die Leckölbohrung im Abschlussdeckel an der Saugseite der Pumpe sein.
- c) Bei Zahnradpumpen mit Druckbegrenzungsventil muss die Einstellschraube des Druckbegrenzungsventils zur Druckseite der Pumpe zeigen.

Kracht GmbH Inbetriebnahme | 7

# 7 Inbetriebnahme

## 7.1 Sicherheitshinweise für die Inbetriebnahme



## **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten.
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



#### **⚠ WARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Das Produkt nicht gegen geschlossene Absperrorgane betreiben.
- b) Das Produkt nicht in der falschen Drehrichtung betreiben.



### **A VORSICHT**

#### Heiße Oberflächen

Verbrennungen der Haut bei Berührung.

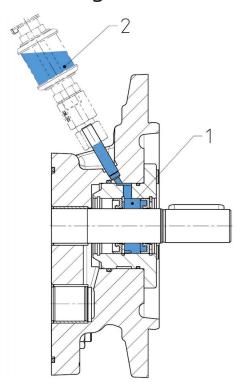
a) Bei Temperaturen ≥ 48 °C Schutzhandschuhe tragen.

# 7.2 Vorbereitung

- a) Vor dem Start der Anlage sicherstellen, dass eine ausreichende Menge des Betriebsmediums vorhanden ist, um Trockenlauf zu vermeiden. Dies ist besonders bei großem Leitungsvolumen zu berücksichtigen.
- b) Alle Befestigungsschrauben am Produkt überprüfen.
- c) Die Pumpe und die Saugleitung mit Medium befüllen.

7 | Inbetriebnahme Kracht GmbH

# 7.3 Befüllung Quenchraum



- 1 Quenchraum
- 2 Behälter für Vorlageflüssigkeit
- a) Bei Ausführungen mit Flüssigkeitsvorlage den Quenchraum mit einer geeigneten Vor-lageflüssigkeit befüllen.
  - ⇒ Die Befüllung erfolgt durch den dafür vorgesehenen Behälter.
  - ⇒ So viel Flüssigkeit einfüllen, dass der Quenchraum ganz und der Behälter zur Hälfte befüllt ist.
- b) Den Quenchraum nicht mit Druck oder Vakuum beaufschlagen.



## **HINWEIS**

#### **Dichtungsausfall durch Trockenlauf**

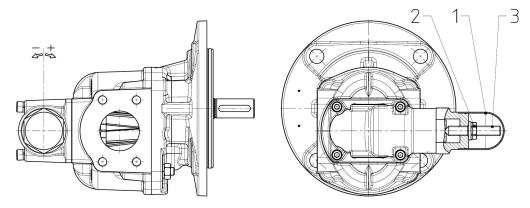
Fehlende Vorlageflüssigkeit kann zu einem Ausfall der Dichtung führen.

a) Die Pumpe nicht ohne Vorlageflüssigkeit in Betrieb nehmen.

Kracht GmbH Inbetriebnahme | 7

# 7.4 Einstellung Druckventil

Die Ventile sind werksseitig auf den Nenndruck der jeweiligen Druckstufe eingestellt. Davon abweichende Einstelldrücke sind auf dem Typenschild angegeben.



- Ansprechdruck niedriger
- + Ansprechdruck höher
- 1 Abdeckung
- 2 Bundmutter
- 3 Einstellschraube
- a) Abdeckung entfernen.
- b) Sechskantmutter lösen.
- c) Ansprechdruck mit Einstellschraube einstellen.
- d) Einstellschraube mit Sechskantmutter sichern.
- e) Abdeckung aufstecken.



### **MARNUNG**

## Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Den zulässigen Druckeinstellbereich des Ventils beachten.
- b) Druckeinstellung kontrollieren (Ventil darf nicht blockieren).

# 7.4.1 Druckbegrenzungsventil

Direkt angebaute Druckbegrenzungsventile der Baureihe D dienen ausschließlich zur Absicherung der Zahnradpumpe und dürfen nur kurzzeitig ansprechen.



#### **HINWEIS**

### Ausfall der Zahnradpumpe

Ein längeres Ansprechen des Ventils kann die Zahnradpumpe überhitzen.

a) Das Ventil nur kurzzeitig ansprechen lassen.

7 | Inbetriebnahme Kracht GmbH

## 7.5 Weitere Inbetriebnahme

- a) Vorhandene Absperrelemente vor und hinter dem Produkt öffnen.
- b) Im System installierte Druckbegrenzungsventile auf niedrigsten Öffnungsdruck einstellen.
- c) Das Produkt ohne bzw. mit geringer Druckbelastung anlaufen lassen (Tippbetrieb).
  - ⇒ Nach max. 30 s muss sich ein Durchfluss eingestellt haben.
- d) Das Produkt einige Minuten drucklos oder mit geringem Druck betreiben.
- e) Das System möglichst an der höchsten Stelle entlüften.
- f) Die Druckbelastung stufenweise bis zum gewünschten Betriebsdruck steigern.
- g) Das System so lange betreiben, bis der endgültige Betriebszustand erreicht ist.
- h) Die Betriebsdaten kontrollieren.
  - **⇒ Wartungstabelle** [▶ 57]
- i) Die Betriebsdaten der Erstinbetriebnahme zum späteren Vergleich dokumentieren.
- j) Den Niveaustand des Betriebsmediums in der Anlage überprüfen.
- k) Den Füllstand der Vorlageflüssigkeit (wenn vorhanden) überprüfen.
- l) Das Produkt auf Undichtigkeiten überprüfen.
- m) Alle Verschraubungen auf Leckagen überprüfen und bei Bedarf nachziehen.

Kracht GmbH Demontage | 8

# 8 Demontage

# 8.1 Sicherheitshinweise für die Demontage



### **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



## **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

- a) Vor allen Arbeiten vorhandene Antriebe spannungs- bzw. drucklos machen.
- b) Das Wiederanlaufen während der Arbeiten sicher unterbinden.



## **MARNUNG**

#### Offenliegende Zahnräder

Zahnräder können Finger und Hände einziehen und zerquetschen.

a) Nicht in die Zahnräder greifen.



#### **⚠ WARNUNG**

### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Vor allen Arbeiten das Produkt und alle Anschlussleitungen drucklos machen.
- b) Den Wiederaufbau des Drucks während der Arbeit sicher unterbinden.



#### **⚠ VORSICHT**

#### Heiße Oberflächen

Verbrennungen der Haut bei Berührung.

a) Bei Temperaturen ≥ 48 °C das Produkt erst abkühlen lassen.

8 | Demontage Kracht GmbH

# **ACHTUNG**

#### Blockieren des Produkts durch aushärtendes Medium

Aushärtendes Medium kann das Produkt mechanisch blockieren und unbrauchbar machen.

a) Nach dem Betrieb mit aushärtendem Medium das Produkt unverzüglich reinigen.

# 8.2 Demontage

- a) Das System drucklos und spannungslos machen.
- b) Vorhandene Absperrelemente vor und hinter dem Produkt schließen.
- c) Vorhandene Ablasselemente öffnen und Anschlussleitungen lösen. Auslaufendes Medium so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.
- d) Das Produkt demontieren.
- e) Produkt reinigen.
- f) Die Prozessanschlüsse und Leitungen gegen das Eindringen von Schmutz verschließen.



## **HINWEIS**

Das konkrete Vorgehen zur Reinigung ist abhängig vom verwendeten Medium.

a) Siehe dazu das Sicherheitsdatenblatt des verwendeten Mediums.

Kracht GmbH Wartung | 9

# 9 Wartung

# 9.1 Sicherheitshinweise für die Wartung



### **⚠** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



## **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

- a) Vor allen Arbeiten vorhandene Antriebe spannungs- bzw. drucklos machen.
- b) Das Wiederanlaufen während der Arbeiten sicher unterbinden.



## **MARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Vor allen Arbeiten das Produkt und alle Anschlussleitungen drucklos machen.
- b) Den Wiederaufbau des Drucks während der Arbeit sicher unterbinden.



#### **↑** VORSICHT

#### Heiße Oberflächen

Verbrennungen der Haut bei Berührung.

a) Bei Temperaturen ≥ 48 °C das Produkt erst abkühlen lassen.

9 | Wartung Kracht GmbH

# 9.2 Wartungsarbeiten



#### **TIPP**

#### Kontrolle und Dokumentation der Betriebsdaten

Regelmäßige Kontrolle und Dokumentation aller Betriebsdaten trägt dazu bei, Störungen frühzeitig zu erkennen.

- Die Wartungsarbeiten gemäß Vorgabe durchführen.
- Defekte bzw. verschlissene Bauteile austauschen.
- Bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern.
- Art und Umfang der Wartungsarbeiten sowie die Betriebsdaten dokumentieren.
- Die Betriebsdaten mit den Werten der Erstinbetriebnahme vergleichen.
   Bei größeren Abweichungen (> 10 %) die Ursache ermitteln.
- Verpackungsmaterialien und verbrauchte Teile gemäß den lokalen Bestimmungen entsorgen.



#### **HINWEIS**

#### Schutzeinrichtungen und Hinweise

Nach Wartung und/oder Instandsetzung alle dabei entfernten Schutzeinrichtungen und Hinweise wieder in der ursprünglichen Lage anbringen.

# 9.3 Wartungshinweise

Die nachstehenden Angaben geben Empfehlungen zu Wartungsarbeiten und Wartungsintervallen für das eingesetzte Produkt.

Abhängig von den tatsächlich auftretenden Belastungen im Betrieb können Art, Umfang und Intervall der Wartungsarbeiten von den Empfehlungen abweichen. Ein verbindlicher Wartungsplan ist durch den Errichter/Betreiber zu erstellen.



#### TIPP

Im Rahmen einer vorbeugenden Instandhaltung ist es sinnvoll, Verschleißteile vor Erreichen der Verschleißgrenze auszutauschen.

Bei entsprechendem Know-how und ausreichender Ausrüstung kann die Reparatur auch vom Errichter/Betreiber vorgenommen werden.

Bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern. Hierzu Rücksprache mit dem Hersteller halten.



#### **HINWEIS**

### Gewährleistung

Bei nicht sachgerechter Ausführung erlischt jegliche Gewährleistung.

Kracht GmbH Wartung | 9

# 9.4 Wartungstabelle

# 9.4.1 Wartungstabelle

		Erstmalig nach max 24h	Täglich	3000 Betriebsstunden	6000 Betriebsstunden	nach Bedarf	Weiterführende In- formationen
9.4.2	Kontrolle Förderstrom	2					
9.4.3	Kontrolle Betriebsdruck	2					
9.4.4	Kontrolle Medientemperatur	2					
9.4.5	Kontrolle Gerätetemperatur	2					
9.4.6	Kontrolle Funktion Anbauventil	2					
9.4.7	Kontrolle Potenzialausgleich	2					
9.4.8	Kontrolle Zustand Betriebsflüssigkeit	2					
9.4.9	Hörkontrolle Ungewöhnliche Geräusche		1				
9.4.10	Reinigung		1				
9.4.11	Sichtkontrolle Leckage		1				
9.4.12	Sichtkontrolle Füllstand Vorlageflüssig- keit		2				
9.4.2	Kontrolle Förderstrom			2			
9.4.3	Kontrolle Betriebsdruck			2			
9.4.4	Kontrolle Medientemperatur			2			
9.4.5	Kontrolle Gerätetemperatur			2			
9.4.6	Kontrolle Funktion Anbauventil			2			
9.4.7	Kontrolle Potenzialausgleich			2			
9.4.8	Kontrolle Zustand Betriebsflüssigkeit			2			
9.4.13	Sichtkontrolle Zustand Getriebe				3		
9.4.14	Sichtkontrolle Zustand Gehäuseteile				3		
9.4.15	Sichtkontrolle Zustand Gleitlager				3		
9.4.16	Sichtkontrolle Zustand Wellenabdichtung				3		
9.4.17	Sichtkontrolle Zustand Vorsatzlager				3		
9.4.18	Austausch Vorsatzlager					3	
9.4.19	Austausch Gleitlager					3	
9.4.20	Austausch Wellenabdichtung					3	
9.4.21	Austausch Sonstige Dichtungen					3	

<sup>1 - 0,1</sup> h; 2 - 0,2 h; 3 - 0,75 h

9 | Wartung Kracht GmbH

#### 9.4.2 Kontrolle Förderstrom

Der Förderstrom wird über die Durchfluss-Volumenzähler gemessen.

Die Werte zeigt der Einbau-Controller in der elektrischen Steuerung an.

- Bei fehlendem Förderstrom müssen die Einzelkomponenten des Produkts überprüft werden.
- Die produktspezifischen Datenblätter/Betriebsanleitungen sind zu beachten.

### 9.4.3 Kontrolle Betriebsdruck

Der Betriebsdruck wird über die Manometer angezeigt.

- Bei fehlendem Betriebsdruck müssen die Einzelkomponenten des Produkts überprüft werden.
- Die produktspezifischen Datenblätter/Betriebsanleitungen sind zu beachten.

## 9.4.4 Kontrolle Medientemperatur

Die Medientemperatur wird über den Temperatursensor gemessen.

Die Werte zeigt der Einbau-Controller in der elektrischen Steuerung an.

- Bei zu hoher oder zu niedriger Medientemperatur müssen die Einzelkomponenten des Produkts überprüft werden.
- Die produktspezifischen Datenblätter/Betriebsanleitungen sind zu beachten.

## 9.4.5 Kontrolle Gerätetemperatur

Die Oberflächentemperatur im Bereich der Lager messen.

### 9.4.6 Kontrolle Funktion Anbauventil

Anbauventile müssen in regelmäßigen Abständen betätigt werden. Nur so ist eine einwandfreie Funktion sichergestellt.

## 9.4.7 Kontrolle Potenzialausgleich

Potenzialausgleich auf festen Sitz und Funktion überprüfen.

# 9.4.8 Kontrolle Zustand Betriebsflüssigkeit

Hierbei ist auf Farbe (Dunkelfärbung), Geruch und milchige Trübung zu achten.

– Betriebsflüssigkeit bei entsprechender Veränderung austauschen.

# 9.4.9 Hörkontrolle Ungewöhnliche Geräusche

Hierbei ist auf ein erhöhtes Geräusch oder ungleichmäßigen Lauf (Pumpeneinheit) zu achten.

- Bei ungewöhnlichen Geräuschen müssen die Einzelkomponenten des Produkts und Leitungsbefestigungen untersucht werden und das Betriebsmedium auf Schaumbildung überprüft werden.
- Die produktspezifischen Datenblätter/Betriebsanleitungen sind zu beachten.

Kracht GmbH Wartung | 9

## 9.4.10 Reinigung

Staubablagerungen und Schmutz mit einem feuchten, sauberen Lappen entfernen.

# 9.4.11 Sichtkontrolle Leckage

Hierbei ist auf eine Leckage von Anschlussverbindungen zu achten.

 Bei Undichtigkeiten der Anschlussverbindungen müssen die Verschraubungen nachgezogen und gegebenenfalls die Dichtungen ausgetauscht werden.

## 9.4.12 Sichtkontrolle Füllstand Vorlageflüssigkeit

Hierbei ist auf den Füllstand der Vorlageflüssigkeit zu achten. Bei Bedarf muss ein Nachfüllen der Vorlageflüssigkeit erfolgen.

Falls keine automatische Überwachung stattfindet, muss der Füllstand mindestens zu jedem Schichtbeginn kontrolliert werden.

Wenn der Füllstand innerhalb kurzer Zeit ungewöhnlich schnell absinkt, kann die äußere oder die innere Wellenabdichtung undicht sein.

Wenn der Füllstand sich erhöht, ist wahrscheinlich die innere Wellenabdichtung undicht und das Sperrmedium ist mit dem Fördermedium versetzt.

- In beiden Fällen ist die Anlage sofort außer Betrieb zu nehmen.

#### 9.4.13 Sichtkontrolle Zustand Getriebe

Wellen- und Bolzenrad gehören zu den Verschleißteilen. Bei übermäßigem Verschleiß ist ein Austausch der Teile oder der Pumpe notwendig.

Wichtige Kontrollstellen sind die Gegenlaufflächen von Wellendichtring und Lagerbuchsen, Stirnseiten von Wellen- und Bolzenrad sowie die Zahnflanken.

#### 9.4.14 Sichtkontrolle Zustand Gehäuseteile

Wichtige Kontrollstellen sind die Stirnseiten der Radkammer.

## 9.4.15 Sichtkontrolle Zustand Gleitlager

Die Gleitlager gehören zu den Verschleißteilen. Bei übermäßigem Verschleiß ist ein Austausch der Teile oder der Pumpe notwendig.

Bei Mehrschicht-Gleitlagern ist die Verschleißgrenze erreicht, wenn die Bronzeschicht der Lager zu 50-70 % freigelegt ist.

Wellen- und Bolzenrad stützen sich unter Belastung saugseitig in den Lagern ab, so dass dort der Verschleiß zuerst erkennbar ist.

## 9.4.16 Sichtkontrolle Zustand Wellenabdichtung

Hierbei auf Leckagemengen und unzulässige Temperaturerhöhungen achten.

- Geringe Leckagemengen sind für die Funktion der Dichtung unerlässlich.
- Bei übermäßigen Leckagemengen oder unzulässiger Temperaturerhöhung ist die Pumpe sofort außer Betrieb zu nehmen. Die Dichtung austauschen.

9 | Wartung Kracht GmbH

## 9.4.17 Sichtkontrolle Zustand Vorsatzlager

Das Vorsatzlager gehört zu den Verschleißteilen.

Die Lebensdauer der Lager hängt in erster Linie von den Betriebsbedingungen ab.

Nach spätestens 4000 h sollte das Lager daher auf Schäden überprüft werden. Bei einer inakzeptablen Abnutzung muss das Lager ausgetauscht werden.

Ein beginnende Abnutzung oder ein bevorstehender Ausfall kann sich durch eine zunehmende Erwärmung des Lagers, einer erhöhten Leistungsaufnahme, nicht einwandfreien Laufverhalten oder auch an der Geräuschentwicklung bemerkbar machen.

## 9.4.18 Austausch Vorsatzlager

Bei entsprechendem Know-how und ausreichender Ausrüstung kann die Reparatur vom Errichter/Betreiber vorgenommen werden.

Dazu bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern.

Es dürfen nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwendet werden.

## 9.4.19 Austausch Gleitlager

Austausch geschieht ausschließlich durch den Hersteller.

Rücksprache mit dem Hersteller halten.

## 9.4.20 Austausch Wellenabdichtung

Bei entsprechendem Know-how und ausreichender Ausrüstung kann die Reparatur vom Errichter/Betreiber vorgenommen werden.

Dazu bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern.

Es dürfen nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwendet werden.

## 9.4.21 Austausch Sonstige Dichtungen

Bei entsprechendem Know-how und ausreichender Ausrüstung kann die Reparatur vom Errichter/Betreiber vorgenommen werden.

Dazu bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern.

Es dürfen nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwendet werden.

Kracht GmbH Instandsetzung | 10

# 10 Instandsetzung

# 10.1 Sicherheitshinweise für die Instandsetzung



### **▲** GEFAHR

#### Gefährliche Flüssigkeiten

Lebensgefahr beim Umgang mit gefährlichen Flüssigkeiten

- a) Sicherheitsdatenblätter und Vorschriften zur Handhabung gefährlicher Flüssigkeiten beachten
- b) Gefährliche Flüssigkeiten so auffangen und entsorgen, dass keine Gefährdung für Personen oder Umwelt entsteht.



## **▲** GEFAHR

#### **Rotierende Teile**

Lebensgefahr durch Erfassen oder Aufwickeln von Körperteilen, Haaren oder Kleidungsstücken.

- a) Vor allen Arbeiten vorhandene Antriebe spannungs- bzw. drucklos machen.
- b) Das Wiederanlaufen während der Arbeiten sicher unterbinden.



## **MARNUNG**

#### Versagen drucktragender Teile durch Überlast

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile.

Verletzungsgefahr durch herausspritzende Flüssigkeiten.

- a) Vor allen Arbeiten das Produkt und alle Anschlussleitungen drucklos machen.
- b) Den Wiederaufbau des Drucks während der Arbeit sicher unterbinden.



#### **↑** VORSICHT

#### Heiße Oberflächen

Verbrennungen der Haut bei Berührung.

a) Bei Temperaturen ≥ 48 °C das Produkt erst abkühlen lassen.

10 | Instandsetzung Kracht GmbH

# 10.2 Allgemein

Die Instandsetzung umfasst:

Fehlersuche
 Das Feststellen eines Schadens, Ermittlung und Lokalisierung der Schadensursache.

Schadensbehebung
 Die Behebung der primären Ursachen und Austausch oder Reparatur defekter Komponenten. Die Reparatur erfolgt im Allgemeinen durch den Hersteller.

#### Reparatur durch den Hersteller

Vor Rücksendung des Produkts das Rücksendeformular ausfüllen. Das Formular kann online ausgefüllt werden und steht als pdf-Datei zum Download bereit oder kann beim Hersteller angefragt werden.



### **HINWEIS**

#### Gerät enthält Gefahrstoffe

Wurde das Gerät mit gefährlichen Flüssigkeiten betrieben, muss es vor der Rücksendung gereinigt werden. Sollte dies nicht möglich sein, ist vorab das Sicherheitsdatenblatt des Gefahrstoffs bereitzustellen.

#### Reparatur durch den Errichter/Betreiber

Bei entsprechendem Know-how und ausreichender Ausrüstung kann die Reparatur auch vom Errichter/Betreiber vorgenommen werden. Hierzu Rücksprache mit dem Hersteller halten.

- a) Bei Bedarf Ersatzteillisten und Zusammenbauzeichnungen beim Hersteller anfordern.
- b) Nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwenden.
- c) Verpackungsmaterialien und verbrauchte Teile gemäß den lokalen Bestimmungen entsorgen.



## **HINWEIS**

#### Gewährleistung

Bei nicht sachgerechter Ausführung erlischt jegliche Gewährleistung.



### **HINWEIS**

### Schutzeinrichtungen und Hinweise

Nach Wartung und/oder Instandsetzung alle dabei entfernten Schutzeinrichtungen und Hinweise wieder in der ursprünglichen Lage anbringen.

Kracht GmbH Instandsetzung | 10

# 10.3 Störungstabelle

Störung	Mögliche Ursachen	Mögliche Maßnahmen				
Erhöhtes Geräusch						
	Zu hoher Unterdruck (Minder-	Konzipierung Saugleitung überprüfen				
	füllung der Pumpe)	Geräuschoptimierte Pumpe verwenden				
	Saugleitung verstopft	Saugleitung reinigen				
Kavitation der Pumpe	Saugfilter verstopft oder zu klein dimensioniert	Saugfilter reinigen oder größeren Filter verwenden				
	kiein dimensioniert	Filterelement wechseln				
	Saugkorb verstopft oder zu klein dimensioniert	Saugkorb reinigen oder größer dimensionieren				
	Medientemperatur ist zu niedrig	Medium temperieren				
		Ölniveau im Behälter überprüfen				
	Pumpe saugt Luft	Saugleitung überprüfen				
		Wellenabdichtung überprüfen				
	Wellenabdichtung defekt	Wellenabdichtung austauschen				
Schaumbildung oder Luft im Medium	Sauganschluss undicht	Verschraubungen nachziehen bzw. austauschen				
Wediam		Dichtungen austauschen				
	System nicht entlüftet	System entlüften				
	Rücklaufleitung endet ober- halb des Flüssigkeitsniveaus	Rücklaufleitung verlängern				
	Starkes Aufschäumen im System, z.B. bei Getrieben	Geräuschoptimierte Pumpe verwenden				
	Fehlerhaft ausgerichtete und/ oder lose Kupplung	Ausrichtung der Kupplung korrigieren und Kupplungshälften sichern				
Mechanische Schwingungen	Fehlerhafte und/oder ungenü- gende Leitungsbefestigung	Leitungen mit geeignetem Be- festigungsmaterial (z.B. Rohr- schellen) fixieren				
	Flatterndes Druckbegren- zungsventil	Ventilöffnungsdruck erhöhen				
	Kein geräuschreduzierter Aufbau	Dämpfungselemente einsetzen				

10 | Instandsetzung Kracht GmbH

Pumpe saugt nicht an						
	Trockenlauf	Die Pumpe und die Sauglei- tung mit Medium befüllen				
	Mindestfüllstand im Vorratsbehälter unterschritten	Medium nachfüllen				
	Falsche Drehrichtung	Drehrichtung korrigieren				
	Gedrosseltes/geschlossenes Absperrelement in der Saugleitung	Absperrelement öffnen				
	Saugleitung verstopft	Saugleitung reinigen				
	Die in der Saugleitung befindli-	Anfahrdruck reduzieren				
		Druckleitung entlüften				
	Druckleitung verdichtet werden	Volumen der Druckleitung ver- größern				
		Pumpenauslegung überprüfen				
	Drehzahl der Pumpe zu niedrig	Bei Frequenzumrichterbetrieb: Arbeits-/Netzfrequenz über- prüfen				
	Goodätische Saughöhe zu groß	Einbauort überpüfen				
	Geodätische Saughöhe zu groß					
Ungenügender Druck Ungenügender Förderstrom						
	Zu hoher Unterdruck (Minder- füllung der Pumpe)	Konzipierung Saugleitung überprüfen				
	Zu hohe Medienviskosität	Vorfüllpumpe vorsehen				
		Pumpenauslegung überprüfen				
	Drehzahl der Pumpe zu niedrig	Bei Frequenzumrichterbetrieb: Arbeits-/Netzfrequenz über- prüfen				
	Gedrosseltes/geschlossenes Absperrelement in der Saugleitung	Absperrelement öffnen				
	Saugleitung verstopft	Saugleitung reinigen				
	Saugfilter verstopft oder zu	Saugfilter reinigen oder größe-				
	klain dimancioniart	ren Filter verwenden				
	klein dimensioniert	ren Filter verwenden Filterelement wechseln				
	klein dimensioniert Saugkorb verstopft oder zu klein dimensioniert					
	Saugkorb verstopft oder zu	Filterelement wechseln Saugkorb reinigen oder größer				
	Saugkorb verstopft oder zu klein dimensioniert Ständiges Ansprechen eines direkt angebauten Druckbe- grenzungsventil (Wenn vor- handen)	Filterelement wechseln Saugkorb reinigen oder größer dimensionieren				
	Saugkorb verstopft oder zu klein dimensioniert Ständiges Ansprechen eines direkt angebauten Druckbegrenzungsventil (Wenn vor-	Filterelement wechseln Saugkorb reinigen oder größer dimensionieren  Ventilöffnungsdruck erhöhen Ölniveau im Behälter überprü-				

Kracht GmbH Instandsetzung | 10

Ungenügender Druck Ungenügender Förders	trom			
ongenagenaer Forders	Verschleiß	Produkt austauschen		
Überhöhte Betriebsten		Troduct dustauserieri		
obcinionte betriebsten	Kühlung und Wärmeableitung			
	ungenügend	Kühlleistung erhöhen		
	Zu kleiner Ölvorrat im System	Behälterauslegung überprüfer		
	Überschüssige Flüssigkeit wird über Druckbegrenzungsventil unter Belastung in den Vorrats- behälter gefördert	Pumpenauslegung überprüfei		
Unzulässige Pumpener	wärmung			
	Ständiges Ansprechen eines direkt angebauten Druckbe- grenzungsventil (Wenn vor- handen)	Ventilöffnungsdruck erhöhen		
	Zu hoher Druck in Verbindung mit zu niedriger Medienvisko- sität	Systemauslegung überprüfen		
	Zu hohe Drehzahl in Verbin- dung mit zu hoher Medienvis- kosität	Systemauslegung überprüfen		
	Stopfbuchsbrille zu stark ange- zogen (bei Stopfbuchsabdich- tung)	Stopfbuchsbrille lösen und Leckage neu einstellen		
	Zu hoher Vordruck	Druck reduzieren		
	Verschleiß	Produkt austauschen		
Leckage				
	NA lo - lo - NA/s - to	Wartungsintervalle einhalten		
	Mangelnde Wartung	Dichtungen austauschen		
	Mechanische Beschädigung	Dichtungen austauschen		
	The average of a Cile and a structure	Betriebsdaten überprüfen		
	Thermische Überlastung	Dichtungen austauschen		
	Davids and back	Betriebsdaten überprüfen		
	Druck zu hoch	Dichtungen austauschen		
Dichtungsausfall	Cooperation Nation	Betriebsdaten überprüfen		
	Gasanteil im Medium zu hoch	Dichtungen austauschen		
	Manuacia del ancia I A 100	Werkstoffverträglichkeit prüf		
	Korrosion/chemischer Angriff	Dichtungen austauschen		
	Felicity D. J. C. L.	Drehrichtung korrigieren		
	Falsche Drehrichtung	Dichtungen austauschen		
		Filtration vorsehen		
	Verunreinigtes Medium	Dichtungen austauschen		

10 | Instandsetzung Kracht GmbH

Leckage			
-	Stopfbuchsbrille nicht ausrei- chend angezogen (bei Stopf- buchsbrillenabdchtung)	Stopfbuchsbrille nachziehen  Verschraubungen nachziehen bzw. austauschen	
	Lose Verschraubung		
Kupplung			
Kupplungsverschleiß	Ausrichtfehler	Ausrichtung der Kupplung kor- rigieren und Kupplungshälften sichern	
	Zahnkranz überlastet	Betriebsdaten überprüfen	
	Zannkranz uberiastet	Härteren Zahnkranz einsetzen	
	Zahnkranzverschleiß Drehmo-	Wartungsintervalle anpassen	
Nockenbruch	mentübertragung durch Me- tallkontakt	Kupplung austauschen	
Vorzeitiger Zahnkranzver-	Ausrichtfehler	Ausrichtung der Kupplung kor- rigieren und Kupplungshälften sichern	
schleiß		Zahnkranz austauschen	
	Zahnkranzausfall durch chemi-	Werkstoffverträglichkeit prüfen	
	schen Angriff	Zahnkranz austauschen	
Motorschutzschalter löst au	s		
	Antriebsleistung zu gering	Antriebsauslegung überprüfen	
	Motor falsch angeschlossen	Motoranschluss überprüfen	
Phasenausfall		Einspeisung/Versorgung über- prüfen	
	Stromaufnahme zu hoch	Betriebsdaten überprüfen	
	Stromaumanme zu noch	Drehrichtung überprüfen	
	Motorschutzschalter falsch ausgelegt	Betriebsdaten überprüfen	
Bei nicht identifizierbaren Stö	örungen Rücksprache mit dem Hers	steller halten	

88024860100-16